

• INFRAESTRUCTURAS • AUMENTA LA ACTIVIDAD EN LA PLATAFORMA AEROPORTUARIA DE TERUEL



Vista parcial de la campa tomada desde el exterior del aeropuerto en la que pueden verse más de una decena de aviones. Bykafoto / Antonio García

Tarmac cumple su previsión de acabar el año con una veintena de aviones en Teruel

El aeropuerto recibe en solo una semana diez aeronaves de una compañía rusa para estacionar

Eva Ron
Teruel

La empresa Tarmac ha cumplido su previsión de acabar el año 2014 con una veintena de aviones estacionados en el aeropuerto de Teruel. Solo en la semana del 22 al 29 de diciembre aterrizaron en la plataforma aeroportuaria diez aeronaves de una compañía rusa para estacionamiento de larga estancia, cuatro de ellas en un mismo día.

A lo largo de todo el mes pasado, fueron 15 los aviones de esta operadora llegados a Teruel, a los que se suma otro almacenado desde noviembre. Son cuatro Airbus A-321, seis Boeing 737 y seis Bombardier CRJ-200. Sumados a las aeronaves de otras compañías que ya utilizaban las instalaciones, el aeropuerto habría iniciado el año con un total de 21 aparatos, uno de ellos, un Boeing 747 de Air France-KLM, almacenado en el hangar para ser desguazado. El pasado día 31, sin embargo, solo eran visibles en la campa 18 aeronaves.

Ni Tarmac, concesionaria de la campa y del hangar del aeropuerto, ni el Consorcio titular de las instalaciones, formado por el Gobierno de Aragón y el Ayuntamiento de Teruel, informaron sobre estas operaciones, debido a la confidencialidad de los contratos con las compañías aéreas.

Sin embargo, la propietaria de los aviones, UTair, publicó en su página web los detalles de los vuelos con destino a Teruel la mayor parte de ellos procedentes



Operarios de Tarmac trabajan en un Boeing 737 de UTair que llegó a Teruel el día de Nochebuena. Bykafoto / A. G.

de los aeropuertos de Vnukovo, en Moscú, y de Tiúmen (Siberia).

Así, por ejemplo, la compañía informó de que el pasado 24 de diciembre estacionaron en Teruel tres Boeing 737 procedentes de Moscú, que tomaron tierra con intervalos de un cuarto de hora: a las 11:45, a las 12:00 y a las 12:15 horas.

Récord el día 23

Pero el récord de operaciones se consiguió un día antes, el 23 de diciembre, cuando aterrizaron un total de cuatro aviones: tres Boeing 737 y un CRJ-200.

El 22 de diciembre habían llegado a Teruel dos Airbus 321 y el día 29 lo hizo otro CRJ-200 procedente de Vilna (Lituania), que aterrizó a las 16:28 horas. Con

ello se completó el listado de operaciones en solo ocho días.

En las jornadas previas habían llegado otros aparatos de UTair: el 1 diciembre un CRJ-200; el 2 de diciembre dos Airbus 321 y los días 4 y 17 de diciembre, sendos Bombardier CRJ-200.

El pasado mes de febrero, cuando la presidenta del Gobierno de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, visitó por primera vez el aeropuerto de Teruel, el director de Tarmac Aragón, Claude Zambano, anunció que la empresa aspiraba a concluir 2014 con unos 20 aviones en sus instalaciones de Caudé.

Para ello resultaba imprescindible la entonces recién concedida autorización para operar con aviones procedentes de cualquier

país del mundo y no solo del espacio Schengen, los únicos que podían aterrizar antes de la habilitación del aeropuerto como puesto fronterizo a finales del pasado mes de enero.

El contrato entre Tarmac y UTair ha sido posible gracias a la autorización para vuelos internacionales, ya que Rusia no forma parte de la zona Schengen. Esta compañía comercial rusa tiene una flota compuesta por 134 aviones, 23 de ellos estacionados en estos momentos y el resto activos.

Los primeros aviones llegaron a las instalaciones de Tarmac en Teruel en agosto de 2013, cuando aterrizaron dos Boeing 747 (Jumbos) de transporte de una compañía holandesa.

• SEMANA INTENSA •

• 22 de diciembre

Aterrizaron en el aeropuerto de Teruel dos aviones Airbus A321 de la compañía rusa UTair Aviation

• 23 de diciembre

El aeropuerto recibe tres Boeing 737 con apenas unos minutos de diferencia, además de un Bombardier CRJ-200LR, todos ellos de UTair, para ser almacenados en la campa de estacionamiento de aeronaves que explota Tarmac

• 24 de diciembre

Llegan a la plataforma aeroportuaria tres nuevos Boeing 737 de la operadora rusa. Aterrizaron en intervalos de un cuarto de hora, a las 11:45, las 12:00 horas y las 12:15 horas, según informa la propia UTair en su página web

• 29 de diciembre

El aeropuerto terulense recibe el que, por ahora, es el último avión de la compañía con sede en Rusia que permanecerá estacionado en la plataforma. Aterriza a las 16:28 horas, procedente de Vilna (Lituania), de acuerdo con los datos de UTair sobre las operaciones de su flota, formada por 143 aeronaves



• INFRAESTRUCTURAS • AUMENTA LA ACTIVIDAD EN LA PLATAFORMA AEROPORTUARIA DE TERUEL

El aeropuerto, en un proyecto para diseñar hangares de instalación rápida

Programa de I+D+i con participación de Aera y de la empresa Cualimetal

Eva Ron
Teruel

El aeropuerto de Teruel participa en un proyecto para desarrollar hangares de construcción rápida y de gran tamaño, liderado por la Asociación Aeronáutica Aragonesa (Aera) y en el que colabora también la empresa Cualimetal.

Se trata de un proyecto de I+D+i, enmarcado en la línea de trabajo del aeropuerto orientada a la innovación tecnológica y cuyo presupuesto ronda los 80.000 euros. El Ministerio de Industria subvenciona el 70%, mientras que el 30% restante lo aportan Aera, Cualimetal y el aeródromo.

Noelia Sanz, gerente de Aera, explicó que uno de los objetivos de los gestores del aeropuerto y de Aragón Exterior (Arex) es atraer empresas del sector aeronáutico para que se instalen en la plataforma turolense. Sin embargo, el único hangar disponible ha sido cedido a Tarmac, que lo utiliza en exclusiva para sus actividades de estacionamiento, mantenimiento y reciclado de aviones. "Cualquier empresa que decida instalarse tendría que hacerse su propio hangar", comentó.

Esta circunstancia, de hecho, ya se produjo con los helicópteros del servicio de emergencias 112. Inaer, la empresa que los gestiona a través de un contrato con el Gobierno de Aragón, construyó un hangar en el aeropuerto cuando el Ejecutivo decidió instalar allí la base.



Imagen facilitada por Cualimetal de uno de sus hangares de estructura ligera y construcción rápida

Noelia Sanz indicó que uno de los socios de Aera, Cualimetal, construye hangares de instalación rápida, a través de un sistema patentado que permite montarlos en tres semanas, frente a los tres o cuatro meses de plazo de ejecución que costaría levantarlos mediante técnicas tradicionales.

Este sistema, sin embargo, solo permite realizar estructuras pequeñas, con capacidad para aeronaves de reducido tamaño. "El proyecto que subvenciona Industria pretende desarrollar un modelo de hangar de construc-

ción ligera de mucho mayor tamaño, que a día de hoy no existe en el mercado", comentó la gerente de Aera.

Diseño preliminar

Los trabajos se iniciaron hace unos dos meses y el plazo de ejecución del proyecto de I+D+i concluirá el próximo 31 de marzo.

En estos momentos, Cualimetal dispone ya de un diseño preliminar y actualmente se trabaja en los cálculos estructurales y en la patente.

"En una segunda fase, condi-

cionada a que consigamos financiación, se haría un hangar prototipo", señaló Sanz, quien apuntó que no tendría que ser necesariamente a través de una subvención pública, sino que también cabría la posibilidad de que una empresa interesada en instalarse en Caudé aportara los fondos y aprovechara el proyecto para dotarse de un hangar.

El director del aeropuerto, Alejandro Ibrahim, afirmó que esta actuación se está desarrollando gracias a las ayudas que concede el Ministerio de Industria dentro de sus programas de

• LA CIFRA •

80.000

EUROS

es el presupuesto del proyecto que desarrollan Aera, el aeropuerto de Teruel y Cualimetal para diseñar un hangar de construcción rápida y de gran tamaño

desarrollo para entidades del sector aeronáutico.

La colaboración de la plataforma aeroportuaria con Aera y Cualimetal se plasmó en un convenio, que asigna al aeropuerto la labor de analizar el conocimiento acumulado en este tipo de construcciones o "estado del arte", así como la definición de los requerimientos técnicos que debe tener el modelo en el que se trabaja para su uso como hangar en instalaciones aeroportuarias.

"Pretendemos definir mejoras en la construcción rápida de hangares de estructura ligera y con una finalidad concreta, que permitan un ahorro tanto en tiempo como en términos de coste", dijo.

Ibrahim recordó que el aeropuerto dispone ya de dos hangares y existe un tercero en proyecto, porque "hay clientes que solicitan espacios cubiertos de distintas características". El proyecto se encuentra actualmente en fase de supervisión por parte del Departamento de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes del Gobierno de Aragón. El objetivo, dijo, es licitar las obras "en el momento más oportuno, en función de que se cierren los acuerdos con empresas".