



JACETANIA FERROCARRIL

Solicitud de 6,1 millones para el Canfranc

Aragón y Aquitania preparan proyectos sobre la línea y pedirán dinero a la UE

D.A.

HUESCA. El Gobierno de Aragón y la región francesa de Aquitania están preparando proyectos por valor de 6,1 millones de euros para la línea de Canfranc y solicitarán ayudas a la Unión Europea. Así lo anunció ayer el consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transporte, Rafael Fernández

de Alarcón, en la sesión plenaria de las Cortes, en respuesta al diputado del PSOE José Ramón Ibáñez.

El Ejecutivo aragonés ha solicitado al Ministerio de Fomento que presente a la UE una solicitud de ayudas de 5,2 millones para el Canfranc en la convocatoria de 2015, como se acordó en la última reunión del cuatripartito (Aragón, España, Aquitania

y Francia), celebrada en Zaragoza el pasado mes de julio.

Fernández de Alarcón habló también sobre la Travesía Central Pirenaica (TCP), indicando que las ayudas para la Red Trans-europea de Transportes son de dos tipos, un programa plurianual dotado con 11.000 millones para financiar la red básica este año y otro, anual, de 1.000 millones para la red global.

Subrayó que "si la TCP no está en la red básica es porque el ministro -socialista- Blanco no lo propuso así" en 2011, añadiendo con los eurodiputados socialistas y populares han conseguido que se vuelva a considerar en 2022.

El parlamentario socialista José Ramón Ibáñez dijo que en la última cumbre hispano-francesa, el lunes pasado en París, "hubo pocos avances" y mencionó

las críticas de Crefcó por la ausencia de acuerdos sobre la reapertura del paso internacional de Canfranc.

"No queremos que pase lo que pasó en 2013", cuando el Gobierno de España solicitó a la Unión Europea 800 millones para infraestructuras de transportes y el Ejecutivo aragonés pidió una subvención de 1,3 millones de esa cantidad.

"Deberíamos ser un poquito más ambiciosos", continuó Ibáñez, en cuya opinión la Travesía Central de Pirineo debería contar con una partida "importante" y se debe financiar la reapertura del Canfranc.