



Caudé



► Labores de asfaltado de una de las pistas del aeropuerto de Teruel.

BP se adjudica el servicio de combustible del aeropuerto

EL PERIÓDICO
TERUEL

La compañía British Petroleum Oil España se ha adjudicado por un plazo de cuatro años el servicio de combustible del aeropuerto de Teruel, donde abastecerá de JET A1, AVGAS y gasolina sin plomo 95 a todo tipo de aeronaves.

La multinacional abonará un canon anual en función de los litros de JET A1, AVGAS y gasolina sin plomo que haya suministrado en ese tiempo, según informó ayer el Departamento de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transporte.

El director del aeropuerto, Alejandro Ibrahim, señaló que se empieza a tener un flujo de aviones que llegan de otros aeropuertos nacionales e internacionales y es necesario disponer de abastecimiento de combustibles.

El aeropuerto de Teruel está ejecutando las obras de pavimentación de los 3.150 metros cuadrados que se dedicarán a prestar el servicio de recepción, almacenamiento, suministro, descarga y venta de combustible y lubricantes.

En concreto, la intervención consiste en la pavimentación con solera de hormigón de una plataforma de 3.150 metros cuadrados de superficie (70x50) en la zona de la campa próxima a los depósitos de combustible de 280.000 litros. También contempla un sistema de hidrantes con tuberías para el repostaje de aeronaves de grandes dimensiones tipo B747 y A340, y elementos de recogida de fluidos que conectarán con la red de vertidos del aeropuerto que desemboca en la depuradora, con el objetivo de evitar la contaminación de los acuíferos. ■