

Fomento pedirá fondos a la UE para desbloquear el Canfranc y la línea de Teruel

Los proyectos se presentarán antes del 26 de febrero en la Comisión de Transportes

Se incluirán también los estudios de la Travesía Central del Pirineo, para financiarlos

ZARAGOZA. El Ministerio de Fomento tiene en su tejado decidir qué proyectos ferroviarios llevará España a la Comisión Europea de Transportes, que repartirá 10.000 millones de euros de todo su presupuesto previsto para el periodo 2014-2020, que asciende a un total de 30.000 millones. Van a presentarlos antes del 26 de febrero, dispuestos a lograr inversiones europeas a lo largo de los próximos seis años.

El objetivo de Fomento es que las líneas ferroviarias de Huesca a Canfranc y de Teruel a Valencia puedan incluirse entre las que reciban financiación europea para actuar en diversos tramos, así como los estudios para la Travesía Central del Pirineo (TCP). El listado que presente España a la Comisión Europea incluirá también los dos grandes proyectos de alta velocidad: el Corredor Mediterráneo y la conexión Atlántica.

Primer listado erróneo

Fuentes de Fomento aseguraron ayer que el primer listado enviado a la Unión Europea, elaborado por técnicos del ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), solo tuvo en cuenta los presupuestos generales de 2015 y para Aragón solo se solicitaron doce millones. Pero al tratarse de la red de transporte terrestre para un periodo de seis años (2014-2020) se va a recla-

mar una financiación global que se pueda pagar de forma plurianual.

La Comisión Europea establece tres tipos de financiación para los proyectos ferroviarios: las ayudas, la inversión funcional y fondos para toda la línea.

La ministra de Fomento, Ana Pastor, va a elaborar esta lista de obras ferroviarias en toda España para calcular la financiación europea que se va a solicitar.

La cumbre hispano-francesa celebrada el pasado lunes en París decidió presentar una solicitud conjunta a la Comisión Euro-



La línea Huesca-Canfranc va a mejorar el tramo de Plasencia del Monte-Allerre (5,3 kilómetros), que será adaptada al «tráfico internacional» y en cuya obra se invertirán 3,6 millones de euros. Las mejoras previstas permitirán la circulación de trenes de ancho europeo. Está financiado por la DGA y el Ministerio de Fomento.

pea en el marco de la actual convocatoria de financiación y en virtud del Instrumento de Interconexión para Europa (IIE) para el fomento, la mejora y el aumento de las capacidades de los enlaces ferroviarios entre ambos.

El portavoz de la Coordinadora por la Reapertura del Ferrocarril Canfranc-Olorón (Crefo), Diego Colás, calificó ayer de «tomadura de pelo» que la

cumbre hispano francesa valore la reunión del cuatripartito celebrada en Zaragoza en julio sobre la reapertura, cuando «se celebró fuera de plazo y con una primera tentativa fallida». Consideró la cumbre como «una ocasión perdida» para los dos países y para las infraestructuras ferroviarias en Aragón.

Colás agregó que aprobar estudios para la TCP (Travesía

Central del Pirineo) es hablar de un proyecto a largo plazo, para 2023 como viable. «Es una cortina de humo ante una infraestructura viable y más barata como el Canfranc», agregó Colás. «Con las circunvalaciones de la carretera francesa no se solucionará el tránsito de camiones de Aragón».

RAMÓN J. CAMPO

La DGA exige pasar «de las palabras a los hechos»

Bermúdez de Castro muestra su «satisfacción» por el apoyo de la cumbre bilateral a la TCP, pero pide a España y Francia concreción de plazos y dinero

ZARAGOZA. El portavoz del Ejecutivo aragonés, Roberto Bermúdez de Castro, mostró ayer «satisfecho por el hecho de que España y Francia recuperen la Travesía Central como algo importante», pero recaló que a Aragón le gustaría «que hubiera un plazo, cuantías y proyectos».

El portavoz aragonés señaló que ya es «momento de pasar de las palabras a los hechos», en referencia a los numerosos pronunciamientos sobre la TCP que no acaban de concretarse en inversiones.

La DGA asumió esta posición tras conocer que España y Francia se comprometieron en la Comisión Bilateral celebrada en París a terminar los estudios en marcha sobre la TCP como máximo «a finales de 2015». En ese compromiso, que supone un paso respecto a la situación anterior, sigue sin marcarse una fecha para decidir formalmente el

trazado. Tampoco para un horizonte de inicio de las obras. En esa misma cumbre, tanto Francia como España rechazaron asumir nuevos compromisos sobre la reapertura del Canfranc.

Bermúdez de Castro también se pronunció sobre este asunto. «Los aragoneses están hartos de esa situación», afirmó el portavoz de la DGA. El dirigente autonómico consideró que la rehabilitación de la línea se está ejecutando de forma «insuficiente».

En cuanto al compromiso francés de empezar a actuar en la carretera que les une con Somport, Bermúdez de Castro

recordó el malestar de la DGA con todos los problemas sufridos este verano.

CHA ve la cumbre decepcionante

Por otra parte, el diputado autonómico de CHA, Joaquín Palacín, consideró «decepcionante» el resultado de la cumbre para los intereses de Aragón. «Los gobiernos de España y Francia siguen sin entender que el Canfranc es un proyecto necesario y sobre todo viable», resaltó. Además, denunció «la incapacidad de la DGA para convencer al gobierno estatal».

HERALDO