



SOBRARBE COMUNICACIONES TRANSPIRENAICAS

Andrés Olloqui, director del Consorcio del Túnel de Bielsa

Espera poder favorecer la apertura del paso el mayor tiempo posible y en las mejores condiciones

D.A.

HUESCA. El ingeniero industrial Andrés Olloqui asume la dirección del Consorcio del Túnel de Bielsa-Aragnouet tras el proceso de selección llevado a cabo. Olloqui nació en Zaragoza en 1977, es ingeniero industrial superior por la Universidad de Zaragoza y domina perfectamente los idiomas francés e inglés en el entorno profesional. Acumula una dilatada experiencia como gerente de empresas de servicios en el ám-

bito de las Administraciones Públicas y en la puesta en marcha de inversiones industriales con equipos internacionales en España y Francia.

El nuevo director mantuvo ayer la primera reunión con el consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes del Gobierno de Aragón, Rafael Fernández de Alarcón, como presidente del Consorcio, integrado por el Gobierno de Aragón y el Departamento de Altos Pirineos para impulsar y promover la cooperación y la actuación común en la gestión del túnel de Bielsa-Aragnouet y sus accesos con especial hincapié en garantizar su adecuada conservación sobre todo en época invernal.

Fernández de Alarcón destacó que el Consorcio afronta una nueva fase porque hay

que "consolidar" la bidireccionalidad lograda para que sea permanente, y además hay un nuevo planteamiento, con nuevos estatutos, para impulsar las relaciones entre Francia y España. "Además, esperamos que el nuevo gerente nos ayude a conseguir una adecuada economía de costos dentro del perfecto cumplimiento de la seguridad del túnel", señaló.

Oллоqui, por su parte, destacó que se pone al frente del Consorcio "con la intención de poder favorecer al máximo posible la apertura del túnel de Bielsa el mayor tiempo posible del año con las mejores condiciones de seguridad y para favorecer la comunicación de los dos países, porque a través de las buenas comunicaciones es por donde comienzan los bue-



Andrés Olloqui y Fernández de Alarcón, en su primera reunión de trabajo. s.e.

nos contactos económicos y humanos", indicó.

De esta forma, Olloqui será el encargado del desarrollo de la actividad del Consorcio en esta nueva etapa que comenzó el pasado 8 de julio con la puesta en marcha de la bidireccionalidad para vehículos ligeros.

Una medida lograda -recuerdan desde el Gobierno de Aragón- tras un intenso trabajo desarrollado por el Depar-

tamento de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes del Gobierno de Aragón, en colaboración con la Delegación del Gobierno en Aragón, para lograr que finalmente las autoridades francesas autorizaran la puesta en marcha del tráfico en modo bidireccional para vehículos ligeros en esta infraestructura que ha ganado en seguridad tras su completa remodelación.