

CONSUMO ALTA VELOCIDAD

El AVE unirá doce nuevas ciudades

Adif pondrá en servicio 1.000 nuevos kilómetros de línea de alta velocidad durante el próximo año, que acortarán el trayecto a muchos destinos españoles

JUAN FERRARI

A lo largo del próximo año, doce nuevas ciudades españolas se unirán al selecto club de poblaciones a las que se puede llegar en AVE. Las agraciadas son Vigo, Palencia, León, Burgos, Zamora, Cáceres, Mérida, Badajoz, Cádiz, Granada, Murcia y Castellón. Es el fruto del lento, pero continuo desarrollo de la alta velocidad en España que pretende emular la red radial del sistema de autopistas del Estado. Aunque en Adif no quieren comprometerse a dar fechas exactas, fuentes del organismo de infraestructura ferroviaria confirman que a lo largo de 2015 irán entrando en servicio más de 1.000 nuevos kilómetros de vías de alta velocidad que acortarán distancias en la mayoría de las principales rutas de larga distancia.

El anterior programa de AVE aprobado antes de la crisis presupuestó 29.000 millones de euros que venían a sumarse a los 14.000 millones que ya se han invertido en determinadas líneas, bien en fase de ejecución, bien en planificación. Pero en 2011 el Ministerio de Fomento tuvo que poner los pies en el suelo y ajustar el programa a una versión más reducida.

Así, según fuentes de este ministerio, hubo que priorizar la entrada en servicio de las distintas líneas en función de tres parámetros: primero, por el grado de desarrollo de las obras; segundo, por el número de beneficiarios previstos, y tercero, por los costes que supondría la suspensión de las actuaciones en marcha (indemnizaciones, devolución de fondos, ayudas comunitarias percibidas, etcétera).

24.000 millones menos

Los 29.000 millones se redujeron a 5.000 millones, destinados a completar y poner en servicio lo antes posible las líneas en un estado de ejecución más avanzado. En Adif

explican que tres han sido los criterios de austeridad para reducir de forma tan abrupta el presupuesto, al menos en una primera fase: ausencia de soterramientos en los accesos a las ciudades, el redimensionamiento de estaciones y la aplicación de soluciones técnicas más adecuadas a las necesidades reales y actuales de los servicios.

Estos ajustes permitirán que el próximo año vayan inaugurándose nuevos tramos de altas prestaciones que se sumarán a las dos líneas abiertas este 2014, concretamente la de Albacete-Alicante y la de Barcelona-frontera francesa. Esta última ha sufrido problemas de inundaciones con las fuertes lluvias caídas en Cataluña el pasado mes de octubre.

Corredor norte

Uno de los mayores impulsos del nuevo plan de AVE lo está recibiendo el corredor norte, cuyo fin último es reducir los tiempos desde el centro con las principales poblaciones del Cantábrico mediante tres ramales: el gallego, que tiene su entrada por Orense, y el asturiano y el vasco, que correrán por la misma vía hasta Venta de Baños, donde se desvían. Y en los tres se avanzará el próximo año.

En la línea gallega se abrirá el tramo de Olmedo a Zamora, sumándose esta ciudad castellana a la red AVE y, ya en tierras gallegas, se enlazarán Santiago de Compostela con Vigo en la red que se conoce como Eje Atlántico.

Las poblaciones asturianas de Gijón y Oviedo estarán una hora y 25 minutos más cerca de Madrid gracias a la finalización de dos obras importantes, la llegada de la línea hasta León y la apertura de uno de los dos túneles de la variante de Pajares. Así, los trenes con destino a Asturias permitirán que las ciudades de León y Palencia se integren en la red de ancho europeo (UIC).



La alta velocidad en España ha crecido y se ha desarrollado de tal forma que es ejemplo para numerosos países. En la foto, la madrileña estación de Atocha.

Avance de la «Y vasca»

Una de las obras que están en marcha, aunque no entrará en servicio el próximo año, es la conocida como la «Y vasca» que unirá Vitoria con Bilbao y San Sebastián, y posteriormente esta ciudad con la frontera francesa. De todas formas, este año entrará en funcionamiento el tramo de Valladolid a Burgos, que enlazará con la Y vasca, lo que permitirá acortar en media hora el trayecto con Madrid. El tramo Burgos-Vitoria es el que de momento va más atrasado, así como el de San Sebastián-Irún.

229

convoyes tiene Renfe capaces de ir por las vías del AVE (UIC) de ancho europeo, de los que 100 pueden además recorrer vías convencionales

EL MAPA DEL AVE EN ESPAÑA



FUENTE: ADIF

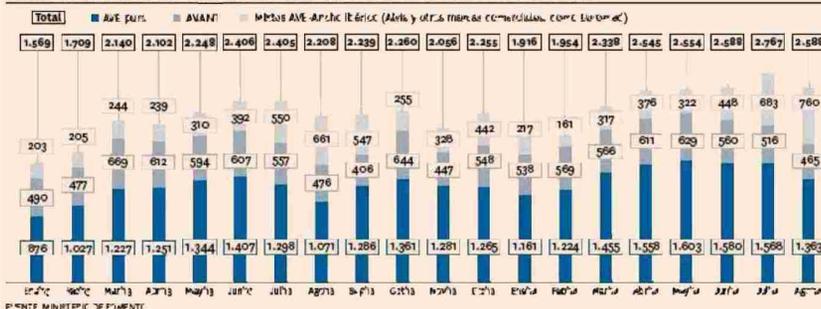


JORGE PARRIS

DURACIÓN DEL VIAJE

		ACTUAL	2015	AHORRO
Madrid	Zamora (255 km)	1:55	1:25	0:30
	Santiago (605 km)	5:25	4:55	0:30
	Vigo (595 km)	6:29	5:59	0:30
	Pontevedra (615 km)	6:32	6:02	0:30
	Coruña (590 km)	5:58	5:28	0:30
	Palencia (255 km)	1:35	1:15	0:20
	León (335 km)	2:42	1:45	0:57
	Oviedo (445 km)	4:40	3:15	1:25
	Gijón (465 km)	5:06	3:41	1:25
	Burgos (245 km)	2:15	1:45	0:30
Santiago	Vitoria (355 km)	3:33	2:57	0:36
	Bilbao (400 km)	4:47	4:11	0:36
	San Sebastián (455 km)	5:18	4:42	0:36
	Castellón (420 km)	2:57	2:25	0:32
	Murcia (395 km)	3:52	2:25	1:27
	Granada (420 km)	4:25	2:50	1:35
	Cáceres (300 km)	3:28	2:58	0:30
	Badajoz (400 km)	5:09	4:18	0:51
	Santander (455 km)	4:25	3:30	0:55
	Mérida (345 km)	4:30	3:14	1:16
Coruña	Vigo (90 km)	1:21	0:44	0:37
	Pontevedra (65 km)	0:50	0:32	0:18
Valencia	Vigo (160 km)	1:57	1:10	0:47
	Alicante (156 km)	1:28	0:55	0:33
Barcelona	Murcia (230 km)	3:08	1:20	1:48
	Valencia (350 km)	2:55	2:20	0:35

NÚMERO DE VIAJEROS DE ALTA VELOCIDAD EN SUS TRES MODALIDADES (En millones de viajeros)



El tercer ramal norte, el que va hacia el País Vasco, llegará este año hasta Burgos, la cuarta ciudad castellana que inaugurará estación de AVE en 2015. Solo quedan fuera de la red las castellanas Ávila, Salamanca y Soria. El tiempo de Madrid a las tres ciudades vascas se acortará en 36 minutos.

Extremadura

La línea extremeña arrancará este año, pues de momento

a la línea levantina, que prácticamente está completada. El nuevo trayecto pertenece al corredor Mediterráneo, que unirá la frontera francesa con Almería mediante ancho europeo y que facilitará el transporte de pasajeros pero también de mercancías.

De momento, está en servicio el tramo de la frontera francesa con Tarragona y parcialmente esta ciudad con Castellón. Este año se pondrán en marcha dos nuevos

5.000 millones de euros **destinará Adif** en los próximos años para seguir construyendo líneas de alta velocidad

no hay ningún tramo en servicio. A lo largo de 2015 se unirán las dos capitales de provincia, Badajoz y Cáceres entre ellas y con la capital de la comunidad, Mérida. Está última acortará el tiempo de recorrido con Madrid en una hora y cuarto, aunque deberá circular por vía convencional entre Madrid y Plasencia. Esta línea debía llegar hasta Lisboa, pero los portugueses no han querido afrontar el coste dado que la infraestructura no tiene carácter mixto para transportar pasajeros y mercancías.

Andalucía

La primera línea de AVE española, inaugurada en 1982 para la Expo de Sevilla, seguirá con su expansión, cuyo objetivo es unir las ocho capitales de provincia andaluzas por ancho europeo. En 2015, Cádiz quedará unida con Sevilla y Granada enlazará con la línea Córdoba-Málaga en Antequera. Esta última será la más beneficiada de las dos, pues ahorrará hora y media para llegar a Madrid.

Otra ciudad que contará con estación de AVE es la levantina Castellón, pues a lo largo del año próximo se abrirá el trayecto que la une con Valencia. Aunque esta inauguración permitirá acortar en media hora el trayecto de Castellón con Madrid, en realidad esta obra no pertenece

CAPACES DE IR POR LAS VÍAS AVE

Bajo un mismo nombre comercial, Renfe incluye distintos modelos que pueden recorrer las vías de ancho internacional (UIC) sobre las que circula la alta velocidad

Alvia

Trenes preparados para circular por vías AVE y convencionales. Renfe tiene 72 unidades para diversos trayectos. No todos se llaman Alvia, también se los conoce por otros nombres. Hay tres modelos: la Serie 130, la más numerosa, la S120 y la 730, modificación de la anterior.



Modelo S130 (Talgo)

Unidades en servicio 45

Velocidad máxima 250 km/h

Entrada en servicio 2007

Avant

Trenes que aunque circulan por líneas AVE hacen medias distancias. Renfe cuenta con 61 unidades, de las que 33 solo pueden ir por ancho europeo y 28 lo hacen indistintamente por UIC y convencional. Hay tres modelos en funcionamiento: la Serie 104, la S114 y la S121.



Modelo S114 (Alstom-CAF)

Unidades en servicio 13

Velocidad máxima 250 km/h

Entrada en servicio 2011

AVE

Son modelos usados por Renfe para las largas distancias que transcurren íntegramente por las líneas AVE, sin capacidad para ir por vías convencionales. Cuenta con 96 unidades en la actualidad de la Serie 100 (la primera, de 1992), la S102/112 y la S103 de Siemens.



Modelo S102/112 (Talgo)

Unidades en servicio 46

Velocidad máxima 330 km/h

Entrada en servicio 2008/2010

LAURA R. MEDINA