



ALTO ARAGÓN INFRAESTRUCTURAS

Ayala pide proyectos 'creíbles' para la TCP y el Canfranc

La eurodiputada socialista recuerda que en febrero finaliza el plazo para optar a financiación

ARAGÓN PRESS

ZARAGOZA. La eurodiputada socialista, Inés Ayala, solicitó ayer al Gobierno de Aragón y a Fomento que presenten proyectos "creíbles" para la Travesía Central del Pirineo (TCP) y para la reapertura del Canfranc antes del 26 de febrero. En esa fecha finaliza el plazo para optar a parte

de los 10.000 millones de licitación para redes.

En estos momentos se han puesto encima de la mesa 10.000 de los 30.000 millones de euros para las redes transfronterizas hasta 2020. Se trata de la primera fase de licitación de los proyectos que entrarán en concurso con el resto de proyectos europeos. "Hay que presentar buenos proyectos y de calidad", subrayó Ayala, quien mostró su compromiso de apoyarlos e intentar llevarlos adelante dentro de la UE.

Ayala explicó estas cuestiones ayer por la tarde en el Centro Cívico de la Estación Norte de Zaragoza en la parte pública de la Asamblea General de la Asocia-

ción Aragón-Midi Pyrénées. La socialista pretende que se haga "lobby" ante Bruselas y los Gobiernos nacionales para que se lleven adelante y que el hermanamiento haga "un efecto palanca" en el impulso de estas comunicaciones.

Asimismo, la eurodiputada solicitó una "clara señal política" hacia la parte francesa. "Harían falta, además de palabras y de reuniones, compromiso financiero", sentenció Inés Ayala, que aseguró que "no se puede dar la oportunidad de que se diga que España no se está moviendo".

Y es que considera que estas obras son fundamentales para desenclavar toda la potenciali-

dad que tiene Aragón como comunidad autónoma de cara a salir de la crisis y que pondría solución, por ejemplo, a los bloqueos que se han producido este verano en el Somport.

Por otro lado, reabrir el Canfranc con tráfico de viajeros y parte de mercancías haría ver la necesidad de la TCP, mantuvo Ayala, ya que según señaló, las capacidades técnicas no serían iguales a las de los trenes europeos con 900 metros. "Es fundamental como señal política y económica", indicó.

"TCP y Canfranc están en el programa. En el primero necesitamos los estudios definitivos, calendario, por dónde y cómo. En el corto plazo, reabrir el Canfranc, más cuando Francia ha hecho ya una apuesta con el Olorón-Bedous. En el medio y largo, la TCP, pero ya con estudios definitivos, porque los transitorios ya los hizo el Gobierno de Marcelino Iglesias", concluyó.