



La DGA vuelve a pedir fondos de la UE para el Canfranc

ZARAGOZA. El Ejecutivo autonómico volverá a intentar conseguir fondos de la UE para reabrir la línea del Canfranc con el horizonte de 2020. Según informó ayer el portavoz de la DGA, Roberto Bermúdez de Castro, tras el Consejo de Gobierno, el gobierno está trabajando ya con el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) en un nuevo convenio que sustente esa solicitud de financiación. El plazo que ha abierto la Comisión Europea dentro de su nueva convocatoria para redes transfronterizas concluye el 26 de febrero.

Tras el fracaso cosechado en la anterior convocatoria de ayudas, cuando tanto el Canfranc como la TCP quedaron excluidas en el reparto de 11.900 millones, Bermúdez reconoció que se van a «modificar los defectos» que se tuvieron en la presentación del proyecto. Según dijo, la parte francesa «también está en ello». De hecho, el Consejo Regional de Aquitania ha propuesto a la DGA pedir ayudas para la realización de los estudios necesarios para los anteproyectos del tramo Bedous-Canfranc.

«Sentido de Estado»

Explicó además que se trabaja en un nuevo convenio con Adif para modernizar la vía desde Alerre y hacia Canfranc. El objetivo es continuar con las obras en marcha para la renovación de la vía con travesía polivalente entre Alerre y Plasencia del Monte y que también introduce mejoras en la estación de Huesca, así como en la señalización del enclave de la Hoya.

El portavoz también se refirió a la falta de compromiso del líder del PSOE, Pedro Sánchez con las comunicaciones de Aragón. «O no tiene ni idea o quiere desviar el tiro», manifestó, al tiempo que auguró que acabará defendiéndolas por «sentido de Estado» y porque son «una necesidad para Aragón».

R. G.