



Panticosa y Benasque tendrán dos nuevos sistemas antialudes esta campaña invernal

► El Gobierno de Aragón ha invertido más de un millón en ambas infraestructuras para evitar que se produzcan cortes en las carreteras como viene sucediendo los últimos inviernos

Y. A.
ZARAGOZA

Prácticamente acabadas. Así, se encuentran las obras de los nuevos sistemas antialudes en la carretera A-2606, de acceso al Balneario de Panticosa, y en la A-139 que se dirige a los Llanos del Hospital. El Departamento de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes del Gobierno de Aragón está invirtiendo más de un millón de euros en estos trabajos con los que se pretende reforzar el operativo de vialidad invernal que se pondrá en marcha el próximo mes de noviembre.

La mayor parte de la inversión va para la carretera de Benasque, ya que en este caso el sistema antialud se ha construido desde cero, mientras que en Panticosa se ha ampliado uno ya existente.

De esta forma, se trata de evitar el corte frecuente de estas dos carreteras por aludes que se producen a lo largo del invierno. De hecho, en campañas anteriores ambas vías han estado cerradas al tráfico en varias ocasiones porque los aludes habían caído sobre la vía dejándola intransitable.

En el caso de la carretera de acceso al Balneario de Panticosa el problema se agravaba, ya que durante los últimos años han sido decenas los clientes que se han quedado aislados en el balneario por los cortes de la carretera.

Ante las quejas de los empresarios de la zona, que hablaban de pérdidas millonarias, el Gobierno de Aragón comenzó antes del verano la construcción de estos sistemas antialudes para evitar que la nieve llegue a la calzada en el caso de que se produzca una avalancha. De esta forma se da respuesta a una demanda histórica de los vecinos y los empresarios del Valle.

Según explica, el director general de Carreteras del Gobierno de Aragón, Miguel Ángel Arminio, tanto las empresas adjudicatarias como los equipos del Gobierno de Aragón encargados de la dirección de obra que «se han volcado para tratar de que las obras estén terminadas antes del periodo invernal, y lograr que el operativo de estos dos accesos se vea reforzado por estas estructuras para que las afecciones a la carretera sean menores».