



## Fomento licita el cuarto estudio sobre la Travesía del Pirineo

► La ministra Ana Pastor anuncia que saldrá a concurso de forma inminente

ROBERTO PÉREZ  
ZARAGOZA

A falta de un calendario de obras ni de inversiones confirmadas, la pretendida Travesía Central del Pirineo (TCP) sigue sumando estudios técnicos. En las próximas semanas saldrá a licitación otro más, y van cuatro. Lo anunció ayer en tierras oscenses la ministra de Fomento, Ana Pastor, que acudió a inaugurar un nuevo tramo de la autovía que conecta Zaragoza con Huesca y que avanza poco a poco para, algún día, llegar hasta el túnel transfronterizo de Somport. En la construcción del tramo inaugurado ayer, de 3,2 kilómetros, se han invertido 77,8 millones de euros.

Pastor indicó que el Ministerio está ultimando el pliego de condiciones para licitar este estudio, el último de los cuatro que se había previsto reali-



Ana Pastor y Luisa Fernanda Rudi, en el tramo de la A-23 inaugurado ayer. <sup>EFE</sup>

zar para perfilar la pretendida Travesía Central del Pirineo, un gran túnel de más de 30 kilómetros que atraviese la Cordillera para que discurra por él una línea de tren de alta capacidad entre Francia y España. Este corredor conectaría con Zaragoza y Madrid para, allí, bifurcarse en dos ramales: uno hasta el puerto portugués de Sines y otro hasta el andaluz de Algeciras.

Lo que sigue sin estar claro es cuándo se hará la obra, cuándo se construirá el túnel, después de que el Gobierno de Zapatero se plegara a las presiones del nacionalismo catalán y relegara la Travesía del Pirineo en favor del Corredor Mediterráneo, que refuerza a Cataluña como una de las dos llaves —junto con el País Vasco— de las comunicaciones entre la Península y el resto de

Europa. El objetivo del Gobierno aragonés es que la TCP vuelva a entrar en la red prioritaria de infraestructuras de la Unión Europea —en la que estuvo hasta hace cuatro años— y convencer a Francia para que asuma su parte de inversión en esta obra. En el mejor de los casos, y siendo muy optimistas, se tardarán al menos dos décadas hasta que la obra pueda ser una realidad.

### Rudi pide más ímpetu

Ayer, ante la ministra de Fomento, la presidenta de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, aprovechó para volver a presionar con esta reivindicación. Insistió en que la TCP es una «asignatura pendiente» que debe seguir teniendo muy presente el Ejecutivo central. E instó también a Ana Pastor a que el Gobierno central ponga más ímpetu para acelerar las obras para modernizar la línea ferroviaria que conecta Zaragoza con Canfranc para que se pueda reabrir como tren internacional en el año 2020. Francia está avanzando en su parte de la línea. «Los franceses no van a llegar antes, ya que tienen más obras que nosotros», apuntó Rudi para acuciar a la ministra de Fomento a que acelere sus inversiones en este paso ferroviario transfronterizo que lleva cerrado más de 40 años. Para el próximo año, el Ministerio ha consignado en los Presupuestos del Estado una partida de 2,4 millones para el tramo Huesca-Canfranc.