



El tramo de la A-23 entre Arguis y el Alto de Monrepós se abre hoy al tráfico

El nuevo recorrido, de 3,2 kilómetros, era uno de los más complicados de la A-23 al tener que construirse un túnel

HUESCA. La ministra de Fomento, Ana Pastor, inaugura hoy la puesta en servicio de la autovía A-23 entre Arguis y el Alto de Monrepós. El tramo se abre al tráfico, ocho años después de la adjudicación de la obra por 41,5 millones de euros. Será el quinto de los tramos que entra en servicio en esta carretera desde que en el 2000 se inauguraron los 11,5 kilómetros entre Huesca y Nueno.

El nuevo recorrido, de 3,2 kilómetros, ha recibido una importante inyección económica este año. De hecho, en los presupuestos de 2014 se destinaron a esta obra 55 millones de euros, la partida más alta de las consignadas a Aragón, para acelerar las obras de uno de los tramos más complicados de todo el trazado de la autovía debido a la construcción de un nuevo túnel de 1,5 kilómetros.

La apuesta ha dado resultado y



El tramo de la autovía que se inaugura hoy era uno de los más complicados. JAVIER BLASCO

en julio, el subsecretario de Fomento, Mario Garcés, ya anunció su apertura para octubre. Lo adelantó en la puesta en servicio de los 3 kilómetros que desde Nueno avanzan hacia el Pirineo. Este estreno supuso la culminación de 5 kilómetros, ya que los 2 primeros hasta el enlace de Nueno y Sabayés están en servicio desde febrero de 2011.

No obstante, la nueva calzada desemboca en el cuello de bote-

lla que supondrá durante años el congesto de Monrepós hasta Arguis, de 3,3 kilómetros, ya que quedará entre dos en servicio de vía rápida. Las obras se paralizaron con el anterior gobierno, que ya habló de acabarlas por el método alemán -la constructora adelanta la inversión-, y todavía no se han retomado. Tampoco han comenzado los trabajos entre Lanave y Sabiánigo, para el que no hay presupuesto en 2015.

Este verano también se inauguraron los 2,6 km del acceso sur a Sabiánigo, pero para el año que viene son varios los kilómetros de la autovía A-23 que se han quedado sin partida como los 6,4 que separan Caldearenas de Lanave.

La vía rápida entre Huesca y Jaca, por la que circulan al día más de 8.000 vehículos, no estará completa hasta el año 2018, según las previsiones más optimistas.

HERALDO