

## TRAVESÍA DEL PIRINEO Y REAPERTURA DEL CANFRANC

# Rudi presiona a Rajoy para que pacte con Francia nuevos pasos transfronterizos

R. PÉREZ ZARAGOZA

La presidenta de Aragón, Luisa Fernanda Rudi (PP), está presionando a Mariano Rajoy para que pacte con Francia nuevos pasos transfronterizos, agilizando los calendarios de los dos proyectos pendientes a través del Pirineo aragonés, ambos de ferrocarril: la reapertura del túnel internacional de Canfranc, que permitiría conectar España y Francia enlazando Zaragoza con Pau; y la construcción del pretendido túnel de gran capacidad, la Travesía Central del Pirineo, que daría salida a un eje que llegaría desde Francia hasta Madrid y, desde allí, se bifurcaría en dos ramales, uno hasta el puerto portugués de Sines y otro hasta el andaluz de Algeciras.

La presión institucional de Rudi se sustanció en un acuerdo adoptado ayer por su Consejo de Gobierno, en el que el Ejecutivo regional aprobó solicitar formalmente a Moncloa que

incluya estos asuntos en un lugar «relevante» del orden del día de la próxima Cumbre hispano-francesa, que se celebrará previsiblemente en noviembre.

Rudi considera necesario que Rajoy se implique activamente en ambos proyectos para salvar un escollo que se arrastra desde hace décadas, las reticencias francesas a abrir nuevos pasos transfronterizos por el Pirineo aragonés. A eso se une el empuje dado durante la pasada legislatura por el Gobierno de Zapatero en favor del Corredor Mediterráneo y en detrimento de la Travesía del Pirineo, que se vio relegada por ello en el listado de proyectos prioritarios de la Unión Europea. Volver a incluir la Travesía en esa lista de prioridades de la UE es el objetivo esencial del Gobierno aragonés para el que busca la implicación del Ejecutivo de Rajoy.

El reto que se ha marcado el Eje-

cutivo regional es que la Travesía del Pirineo vuelva a entrar en el listado de proyectos prioritarios de la UE en el año 2023 y que para entonces estén hechos los proyectos de este pretendido paso internacional. Luego quedaría planificar la obra y cerrar el cuadro de financiación entre España, Francia y la Unión Europea, para poder acometer las obras.

### Zaragoza-Canfranc-Pau

En cuanto al túnel de Canfranc —línea internacional cerrada por las autoridades galas hace más de treinta años—, Luisa Fernanda Rudi reclama a Rajoy que promueva un acuerdo con Francia para garantizar presupuestos suficientes para acometer las obras necesarias y que la reapertura de este histórico paso ferroviario sea una realidad en el año 2020. De esta forma se recuperaría a la conexión ferroviaria entre Zaragoza y Pau.