





central del denominado «Eje 16», un corredor para conectar Portugal y el sur de España con el resto de Europa. Las tres cuartas parte de todas esas infraestructuras ya están construidas. Se trataría solo de redecuarlas. Respecto a las inversiones en obra nueva, se centrarían casi en exclusiva en la construcción del túnel. En total, el proyecto de conjunto necesitaría algo menos de 9.000 millones de euros para hacerse realidad. Pero falta que la UE lo incluya en sus redes prioritarias, lo que pasa también por el convencimiento del Gobierno francés.

#### Presionando ante la UE

El Ejecutivo aragonés está presionando para que el Gobierno central lo asuma como obra estratégica y que apure a Bruselas para que actúe en consecuencia. Lo que se persigue desde Zaragoza es que se acorten los plazos.

Y es que, tal y como están actualmente fijados por la UE, Bruselas no volvería a considerar la ejecución de la Travesía del Pirineo como proyecto prioritario hasta el año 2032, y eso dilataría la conclusión de las obras hasta el año 2050. Lo que persigue Aragón es que se reconsidere ese calendario, para intentar que la TCP sea una realidad dentro de veinte años.

#### Aliados

En este objetivo, el Gobierno aragonés no está solo. El proyecto de la Travesía del Pirineo cuenta desde hace años con el respal-

*El túnel proyectado forma parte de un eje ferroviario que llegaría hasta el puerto andaluz de Algeciras y el portugués de Sines*



El Pirineo sigue siendo más un gran muro que una frontera rentabilizada F. SIMÓN

do de un buen número de autonomías. Castilla-La Mancha, Extremadura, Madrid e incluso Andalucía se sumaron a esta idea por considerarla estratégicamente positiva no solo para sus respectivos territorios, sino para el conjunto de España. El Gobierno portugués también ve el proyecto con buenos ojos. Y, mientras tanto, Rudi sigue recabando más apoyos en el mundo empresarial. Esta misma semana, el pasado lunes, mantuvo un encuentro con la CEOE para llamar la atención sobre la Travesía del Pirineo.

El proyecto trasciende de Aragón. Sería en su porción de la Cordillera pirenaica donde tendría el paso transfronterizo, pero el corredor ferroviario cruzaría toda la Península. Tal y como está planteado ante la UE, este eje permitiría comunicar Francia con Madrid a través de Huesca y Zaragoza. En la capital de España, este eje transfronterizo se bifurcaría en dos ramales: uno llegaría hasta el puerto andaluz de Algeciras y otro hasta el portugués de Sines. De ahí que el Gobierno luso también esté interesado en este proyecto que sigue liderando Aragón.