



En España, el transporte de mercancías por tren es muy inferior al que se da en otros países europeos como Italia o Francia

El Gobierno de Aragón y la CEOE organizan el próximo lunes una jornada en Madrid para promocionar los beneficios de la Travesía Central de los Pirineos entre el sector empresarial. El objetivo es impulsar el transporte de mercancías por tren para ser más competitivos

Aragón «vende» la Travesía Pirenaica

Y. AZNAR

Promocionar las ventajas económicas que tendría para los empresarios españoles la puesta en marcha de la Travesía Central de los Pirineos, el gran eje ferroviario que unirá el centro y sur de la Península con Francia, atravesando Aragón. Este es el objetivo del

Gobierno que preside la popular Luisa Fernanda Rudi y para ello ha organizado una jornada técnica que se celebrará el próximo lunes 29 de septiembre en Madrid. La finalidad de este encuentro con los empresarios es divulgar y analizar los efectos positivos de la Travesía Central Pirenaica en el desarrollo de la actividad económica española y europea.

Según un estudio reciente, la puesta en marcha de esta infraestructura reportaría al PIB de España alrededor de 1.200 millones de euros más cada año, por el efecto que tendría el túnel para el fomento del sector logístico, el ahorro de costes de transporte para empresas españolas y, por extensión, la mejora de su competitividad.

Por eso, desde el Gobierno regional

sostienen que es un eje «fundamental» para la economía española, ya que, en caso de ponerse en marcha, dotaría al sector del transporte de capacidad para competir con Italia y Francia. Además, aseguran que es «menos costoso y más rápido de poner en servicio» frente a otros ejes mixtos o con problemas de congestión. En definitiva, se trata de «una apuesta clara para impulsar la competitividad de España y del sudoeste europeo», explican desde el Ejecutivo de Rudi.

El alto coste económico del proyecto y la falta de apoyos al otro lado de los Pirineos han sido desde el principio los principales escollos a los que ha tenido que hacer frente este proyecto. De ahí que el Gobierno de Aragón, en colaboración con la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE), busque promocionar los beneficios de esta infraestructura entre el sector empresarial y captar apoyos para su puesta en marcha.

Transporte de mercancías

El consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes del Gobierno de Aragón y presidente de la Fundación Transpirenaica, Rafael Fernández de Alarcón, apunta que se organiza esta jornada «porque los em-



FABIAN SIMON

A tener en cuenta
El eje supondría tener un PIB de 1.178 millones de euros adicionales en el conjunto de la economía

En cifras
Su coste ronda los 15.000 millones y podrá canalizar más de 30 millones de toneladas de mercancías

presarios de España necesitan un mejor transporte de mercancías con Europa».

Según Fernández de Alarcón también «lo necesita la economía española para competir con Italia», en donde un 15 por ciento del transporte importación/exportación se hace por ferrocarril, mientras que en España la cifra se reduce a algo menos del 2 por ciento. De ahí que lo consideren «básico para la industria y el desarrollo económico español».

La TCP «es, sin duda, la opción más competitiva para el transporte de mercancías», explican desde el Gobierno aragonés, ya que podrá canalizar más de 30 millones de toneladas al año.

Este túnel de baja cota pone en valor 1.500 kilómetros de vía férrea entre el Norte de África y el Norte de Europa, evitando colapsos de tráfico.

A pleno funcionamiento, el eje supondría tener un PIB de 1.178 millones de euros adicionales en el conjunto de la economía, año tras año. Unos beneficios que se quieren trasladar al sector empresarial a través de la celebración de esta jornada promovida por el Gobierno de Aragón y la CEOE.

Más sobre el proyecto

La Travesía Central del Pirineo es la pieza clave de un eje estratégico denominado «Eje 16» en la nomenclatura europea de proyectos de comunicaciones. Se trata de corredor ferroviario que cruzaría la frontera francesa a través del gran túnel a construir en el Pirineo aragonés. Por él iría una línea de ferrocarril que conectaría con Zaragoza y con Madrid, y desde la capital de España se bifurcaría en dos ramales, uno hasta el puerto portugués de Sines y otro hasta el español de Algeciras.

Para hacerlo realidad hacen falta unos 15.000 millones de euros, 10.000 para construir el túnel y 5.000 para modernizar y adecuar la conexión ferroviaria desde Huesca hacia Zaragoza, Madrid, Algeciras y Portugal.