



JACETANIA CANFRANERO

Comienzan las obras para abrir el tramo entre Oloron y Bedous

Tendrán una duración de 18 meses y la inversión supera los 100 millones

RICARDO GRASA

JACA. La estación francesa de Lurbe Saint Christau acogió ayer tarde el comienzo de los trabajos de la reapertura del tramo ferroviario entre las ciudades de Oloron y Bedous, que quedó sin servicio en el año 1980. Es un tramo de unos 25 kilómetros de la ruta internacional Zaragoza-Canfranc-Pau y sus obras tendrán una duración de unos 18 meses. La inversión supera los 100 millones de euros, que serán aportados íntegramente por la región de Aquitania.

Al acto inaugural, acudió el presidente del Consejo Regional de Pirineos Atlánticos, Alain Rousset, junto a Jacques Rapaport, el presidente del Réseau Ferré de France (RFF), una institución parecida a lo que es el Adif en España. Además, estuvieron presentes representantes del Gobierno de Aragón y de las enti-



Alain Rousset participó en el acto de inicio de los trabajos. S.E.

dades Crefco y Creloc, así como alcaldes de ambos países.

Uno de los dirigentes presentes por el lado español fue el alcalde de Canfranc, Fernando Sánchez, que dijo que "fue un acto muy institucional, pero una buena noticia

con las dificultades que había", y se mostró esperanzado de que las obras estén acabadas a primeros del año 2016.

"Ha sido un día importante, porque se ha dado un paso en positivo hacia la reapertura del

Canfranc, desde la parte francesa", aseguró Fernando Sánchez, que espera que el comienzo de estos trabajos entre Oloron y Bedous "sirva como revulsivo para la mejora de la línea en España". En ese sentido, dijo que el Gobierno central -a través del Ministerio de Fomento- y el propio Gobierno de Aragón "deben modernizar la línea" en el territorio oscense, "pasando de las palabras a los hechos".

Tal y como el mandatario francés Alain Rousset lo aseguró en la estación de Lurbe Saint Christau, el alcalde de Canfranc dijo que "no tiene ningún sentido realizar las obras si no se va a Canfranc", dado que "el objetivo tiene que ser la reapertura", que se fijó para el año 2020.

"Se deben dar pasos en la parte española, para convencer a todas las partes, porque pensamos que es un proyecto común y puede ser

muy bueno para los dos valles", dijo Fernando Sánchez.

Las autoridades francesas comenzarán a trabajar en el tramo entre Oloron y Bedous en dos aspectos al mismo tiempo: la renovación de la vía y la retirada de la maleza, que se prevé que esté finalizada para los últimos días del año. De este modo, la empresa empezará con la sustitución de los tableros de las doce estructuras que atraviesan la vía. También, se actuará en las barreras y los pasos a nivel, y se realizarán trabajos para asegurar el terreno y evitar movimientos de tierras.

Después de que en 2010 se pusiera en marcha el tramo entre Pau y Oloron, las autoridades francesas quieren ahora dar continuidad a los trabajos con la realización de las obras entre Oloron y Bedous, que deberían terminar en 2016. Así, solo quedarían por recuperar 32 kilómetros para que los trenes accedan de nuevo a Canfranc, uniendo esta localidad con Bedous.

La ruta internacional entre Zaragoza, Canfranc y Pau consta de 312 kilómetros. En estos momentos, se encuentran 255 kilómetros en funcionamiento (entre Pau y Oloron, y entre Canfranc y Zaragoza) y quedan 57 kilómetros (de Oloron a Canfranc), que se conectan por autobuses.