



## Francia inicia hoy los trabajos para reabrir la vía de Olorón a Bedous

Las Cortes de Aragón reclaman por unanimidad la mejora de las comunicaciones fronterizas y lamentan los «insuficientes avances»

ZARAGOZA. El presidente de Aquitania, el socialista Alain Rousset, escenificará hoy su compromiso con la reapertura de la línea ferroviaria Pau-Canfranc presidiendo el inicio de las obras de renovación del tramo Olorón-Bedous, cerrado al tráfico en 1980 y por el que volverán a circular trenes antes de la primavera de 2016. El acto oficial se celebrará en la estación de San Christau Lurbe, hasta donde se desplazará también el presidente de la Red Ferroviaria Francesa (RFF), Alain Autruffe, representantes de las coordinadoras por la reapertura de la línea, la española Crefeo y la francesa Creloc, y el director gerente de la Fundación Transpirenaica, Bruno Catalán. No está previsto que acuda nadie de la DGA.

La medida supone todo un espaldarazo a la histórica aspiración de Aragón de recuperar el paso internacional, por el que dejaron de circular trenes tras el hundimiento del puente de Estanguet en 1970. Los trabajos se centrarán hasta finales de año en desbrozar de maleza la vieja vía, instalar protecciones en las trincheras y acometer trabajos topográficos complementarios de este tramo de casi 25 kilómetros.

A lo largo del año que viene se acometerá el grueso de la obra, que supondrá la renovación de las estructuras, la sustitución de los tableros de los doce viaductos existentes, la instalación de dispositivos para evitar desprendimientos de tierras y la supresión de dos pasos a nivel. También se

renovará por completo la plataforma ferroviaria y se reconstruirá el puente viario de Sarrance, entre otras actuaciones.

Si se cumple la planificación oficial, el primer trimestre de 2016 se dedicará a las pruebas previas a la explotación comercial. La autoridad ferroviaria, la RFF, pretende comprobar la fiabilidad de la infraestructura reconstruida para garantizar que no haya incidencias una vez se reabra al tráfico el tramo Olorón-Bedous. Al tratarse de un trazado de alta montaña, la velocidad estará limitada a 80 kilómetros por hora y el tiempo de viaje rondará los 27 minutos.

Con su puesta en servicio, los trenes estarán a tan solo 32 kilómetros de la boca francesa del túnel, para lo que harán falta una in-

versión superior a los cien millones comprometidos ahora. Mientras tanto, el tramo español sigue a la espera de inversiones que frenen el grave deterioro que sufre el trazado entre Huesca y Canfranc, en el que se han puesto severas limitaciones de velocidad.

Ante esta situación, las Cortes de Aragón aprobaron ayer por unanimidad una moción socialista en la que se pide a la DGA que mejore las comunicaciones con Francia y en la que se lamentan los «insuficientes avances obtenidos hasta el momento». También se insta a «intensificar» las reivindicaciones ante el Gobierno central para lograr partidas presupuestarias que permitan reabrir el Canfranc en 2020.

J. ALONSO