



JACETANIA

Fomento saca a concurso la conservación del túnel de Somport por 18,5 millones

El pliego de condiciones fija un mínimo de 54 trabajadores (ahora hay 60) y 11 vehículos para garantizar las labores de mantenimiento. El contrato tendrá una duración de 4 años

HUESCA. El Ministerio de Fomento ha sacado a concurso por 18,5 millones de euros el contrato de conservación y explotación durante los próximos cuatro años del túnel transfronterizo de Somport de 8,6 kilómetros de longitud, de los cuales 5,7 corresponden al lado español (N-330) y otros 2,8 al francés (RN-134).

Las empresas interesadas tienen hasta el 5 de noviembre para presentar sus ofertas. El anterior contrato fue adjudicado en 2011 a la UTE formada por Api Movilidad y Vidal Obras y Servicios por 12,3 millones de euros.

En el acuerdo firmado en Perpiñán (Francia) el 11 de octubre de

2011 por los ministros de Fomento español y galo se estipuló que la conservación y explotación del túnel correría a cargo de España.

Según el pliego de prescripciones técnicas del contrato, el adjudicatario tendrá la misión de asegurar el correcto desarrollo del tráfico por el túnel, la seguridad de los usuarios, el mantenimiento de la obra y el buen funcionamiento de los equipamientos.

Bilingües y a menos de 30 km

Además, se fija un equipo mínimo de 54 trabajadores con dedicación exclusiva y guardias de 24 horas: 1 director, 1 director adjunto, 1 jefe de instalaciones, 1 responsable

de software, 5 jefes de turno, 5 operadores de consola, 1 encargado de formación, 10 coordinadores, 20 agentes de conservación, 1 encargado de mantenimiento, 5 electricistas, 1 oficial de 1ª albañil, 1 jefe administrativo y 1 secretaria. Por razones de seguridad, el personal debe ser bilingüe y vivir a menos de 30 kilómetros de una de las bocas del túnel.

Actualmente, la plantilla que se encarga de la explotación y mantenimiento del túnel está formada por 60 trabajadores, que serán subrogados por la empresa que resulte ganadora del concurso.

En cuanto a la maquinaria, el pliego establece un mínimo nece-

sario de vehículos y equipos «que deben estar en todo momento en condiciones de servicio y plenamente operativos»: 2 vehículos turismo, 4 furgonetas ligeras, 1 vehículo todoterreno, 2 vehículos de apoyo sanitario, 3 camiones de bomberos y 1 camión plataforma. Todos ellos deberán ir equipados con sistema de localización GPS.

Entre otras labores, la adjudicataria deberá conservar los locales de seguridad del túnel, que incluyen 86 nichos de seguridad y de incendio cerrados y presurizados, 19 refugios, 9 galerías de retorno, 5 apartaderos y 1 galería general de evacuación (túnel ferroviario).

RUBÉN DARÍO NÚÑEZ