



ALTO ARAGÓN COMUNICACIONES TRANSFRONTERIZAS

La Fundación Transpirenaica licita dos estudios en torno a la TCP

Una Jornada en Madrid promocionará la Travesía entre los empresarios

M.J.LACASTA

HUESCA.- La Fundación Transpirenaica ha sacado a licitación la redacción de dos estudios para complementar y reforzar la documentación e informes favorables a la construcción de la Travesía Central del Pirineo (TCP), al tiempo que está ultimando la celebración de una jornada en Madrid, a finales de este mes de septiembre, en la que se expondrán al tejido empresarial español las ventajas y bondades de este corredor ferroviario para el transporte de mercancías.

Con estas acciones se trata de seguir sumando apoyos a la TCP y "avanzar en la maduración del proyecto" de cara al año 2023, momento en el que la Travesía podría volver a recuperar la categoría de proyecto prioritario que ostentó tiempo atrás, ya que entonces se hará una nueva revisión de la Red Transeuropea de Transportes.

Así lo entiende Bruno Oliver, director gerente de la Fundación Transpirenaica, que detalla en qué consisten los nuevos estudios que se licitaron el pasado 11 de agosto y para cuya realización se han presentado, en total, doce propuestas, seis para cada uno de los

informes. La previsión es que para mediados del mes de octubre se adjudiquen.

Uno de los estudios, con un presupuesto de licitación de unos 120.000 euros, es para evaluar la aptitud del corredor Polt (Paris-Orleans-Limoges-Toulouse) para el transporte prioritario de mercancías. Bruno Oliver señala que se trata de una línea de primer orden, que discurre de norte a sur por el centro de Francia y que soporta mucho menos tráfico que los ejes Atlántico y del Ródano, "los dos corredores que en Francia soportan más tráfico", apunta el director gerente de la Fundación,

que añade que la impresión que tienen es que el corredor Polt tiene poca circulación, porque no es alta velocidad, sino de tráficos regionales. Sin embargo, cuenta con doble vía electrificada en los algo más de 700 kilómetros de longitud que tiene, "lo que es un activo importante", considera Oliver, que la hace ser firme candidata a convertirse en la línea en la que desemboque la Travesía Central del Pirineo ya en suelo francés.

Por ello, con este estudio se quiere "corroborar" esa posibilidad, para lo que es preciso estudiar la situación actual de la infraestructura y sus caracterís-

ticas, la previsión de los tráficos futuros, etcétera. En definitiva, "valorar la capacidad que tiene esa infraestructura para el transporte de mercancías con carácter prioritario".

El otro estudio, con un presupuesto base de licitación de 140.000 euros, tiene su ámbito de aplicación en territorio español, en concreto en el itinerario de Zaragoza a Tarragona pasando por Tardienta, Monzón, Lérida y Reus. "Aquí es vía única y se trata de determinar en qué puntos habría que implantar dispositivos (apartaderos ferroviarios) que permitan el cruce o adelantamiento de trenes de 750 metros de longitud, que es el estándar por el que apuesta Europa", señala Bruno Oliver, que subraya que en la actualidad los trenes que se pueden adelantar en esa línea no sobrepasan los 500 metros de longitud.

El director gerente de la Fundación señala que Europa preconiza ahora el uso de trenes de mercancías de mayor longitud para mejorar la competitividad del transporte ferroviario de mercancías frente a la carretera.

La elección de esta vía para este estudio no es casual: "La vocación de la TCP es hacia el norte y cabe

pensar que donde tendrá que derivarse de la red española existente es en algún punto del itinerario de Zaragoza a Lérida". Además -prosigue Oliver- "interesa tener en cuenta los puertos", unas infraestructuras que la Red Transeuropea de Transportes tiene muy en cuenta. En este caso, Zaragoza podría estar unida con esta vía al puerto de Tarragona.

Bruno Oliver recuerda que los estudios de la Fundación complementan los que realiza la Agrupación Europea de Interés Económico (AEIE) de la TCP, que en este momento tienen en marcha un estudio de análisis territorial y otro para pulsar la opinión de actores, a ambos lados del Pirineo, que tengan algo que decir respecto a la Travesía Central.

Jornada en Madrid este mes

Antes de que finalice este mes de septiembre se celebrará en Madrid una jornada destinada al colectivo empresarial de toda España, al que se expondrán las bondades de la Travesía Central del Pirineo y la necesidad de contar con un nuevo corredor transpirenaico para el transporte de mercancías. La sesión cuenta con la colaboración de la CEOE (Confederación Española de Organizaciones Empresariales) y la CREA (Confederación Regional de Empresarios de Aragón) y está enfocada a todos y cada uno de los sectores empresariales: exportación, construcción, automoción, agroalimentación, etcétera.

Se trata de captar el interés del tejido empresarial hacia el proyecto porque "entendemos que es un proyecto que beneficia al conjunto de España", concluye Oliver.

Nuevo secretario de Estado en Francia

M.J.L.

HUESCA.- Los últimos cambios en el Gobierno francés han aupado hasta la Secretaría de Estado de Transportes a Alain Vidalies, un político que en el año 2003 firmó una propuesta que el grupo socialista presentó en la Asamblea Nacional que defendía la Travesía Central del Pirineo. Aunque han pasado muchos años desde entonces, es de destacar que esa propuesta llevaba la firma, además de Alain Vidalies, del presidente francés, François Hollande; del actual primer ministro, Manuel Valls; o de la ministra de Ecología, Desarrollo Sostenible y Energía, Ségolène Royal.