



Restablecido el tráfico en la línea de Canfranc tras 10 días

Adif y Renfe retiran los ocho vagones descarrilados

EFE
Zaragoza

La línea ferroviaria entre Canfranc y Jaca, en la provincia de Huesca, fue reabierta ayer al tráfico después de permanecer cerrada durante diez días a causa del descarrilamiento de un tren que transportaba cereal en la embocadura de un túnel.

Según informó el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), la circulación quedó restablecida sobre las 16.18 horas, una vez finalizados los trabajos desarrollados para el encarrilamiento y retirada de los ocho vagones que descarrilaron y la reparación de los "importantes" daños sufridos por la vía.

Las fuentes citadas añadieron que Adif y Renfe han abierto una investigación para determinar las causas del descarrilamiento, que por el momento, según afirmaron, "se desconocen".

Las labores llevadas a cabo se han visto dificultadas por el he-

cho de que los técnicos tuvieron que trabajar en el interior de un angosto túnel y con unos vagones totalmente cargados de grano. Para facilitar el encarrilamiento de los vagones, los técnicos tuvieron que vaciar parcialmente el grano que transportaban a fin de aligerar su peso y facilitar las maniobras a realizar.

En estas operaciones han trabajado hasta un total de 22 operarios de Renfe y Adif, con el apoyo de tres retroexcavadoras, una pala cargadora, un tren taller, un minitren de servicio, tolvas de balasto, una bateadora, una perfiladora y cuatro camiones para el transporte de material.

Tras la retirada del convoy descarrilado, los técnicos procedieron a la instalación de carril ferroviario en un tramo de 170 metros de longitud, así como a la colocación de más de 280 traviesas de hormigón y a la renovación de la capa de balasto.

El corte del tráfico en la línea Huesca-Canfranc provocó las rei-

teradas quejas de las distintas formaciones políticas aragonesas y la petición de inversiones en esta infraestructura con el fin de evitar nuevos incidentes.

Entre las peticiones realizadas se encuentra la hecha por el consejero de Presidencia del Ejecutivo aragonés, Roberto Bermúdez de Castro, quien reivindicó la inclusión de partidas específicas en los próximos Presupuestos Generales del Estado para mejorar la línea hasta Canfranc.

Autobuses

Los autobuses fletados por Renfe para compensar el corte de vía entre Canfranc y Sabiñánigo habían transportado hasta ayer a 448 viajeros. Los horarios de los autobuses coincidían "aproximadamente" con las salidas de los trenes que partían de Canfranc y Villanúa. Además, entre medio de estos dos destinos, los autobuses supletorios pasaban por Villanúa, Castiello y Jaca (al igual que hacían los trenes).