

JACETANIA DESCARRILAMIENTO EN CASTIELLO

Restablecido el tráfico ferroviario entre Sabiñánigo, Jaca y Canfranc

Técnicos de Adif y Renfe acaban de retirar los vagones y reparar la infraestructura

RICARDO GRASA

JACA.- A las 16,18 horas de ayer se restableció la circulación ferroviaria entre Sabiñánigo, Jaca y Canfranc, que se encontraba cortada desde el día 15 de agosto, cuando ocho de los catorce vagones de un tren de mercancías que transportaba cereal y se dirigía a Zaragoza-Plaza se salieron de la vía. Esta incidencia, que no produjo daños personales, tuvo lugar a la altura del punto kilométrico 6,700 de la línea ferroviaria Zaragoza-Huesca-Canfranc, entre las estaciones de Jaca y Canfranc.

El restablecimiento de la circulación se produjo tras los trabajos efectuados conjuntamente por Adif y Renfe para el encarrilamiento y la retirada de los vagones afectados y del resto de la composición, y la reparación de los importantes daños causados en la infraestructura ferroviaria.

La complejidad de estas operaciones se vio aumentada por la necesidad de que una parte importante de estos trabajos se tuvieran que desarrollar en el interior de un túnel y al hecho de que los vagones estaban cargados, lo que obligó a vaciar parcialmente la mercancía con el objeto de aligerar el pe-



Ocho de los catorce vagones del mercancías se salieron de la vía. PABLO SEGURA

so y maniobrar en mejores condiciones, según dijo ayer Daniel Martínez, del Gabinete de Presidencia y Comunicación de la Jefatura de la Delegación Nordeste de Adif, en una nota de prensa.

Hasta un total de 22 de técnicos de Adif y Renfe trabajaron simultáneamente en estas operaciones. Asimismo, Adif desplazó diversa maquinaria pesada y ligera de vía, como

tres retroexcavadoras, una pala cargadora, un minitren de servicios, tolvas de balasto, una bateadora y una perfiladora, así como cuatro camiones para el transporte de material. Por parte de Renfe, se trasladó un tren taller desde Zaragoza para trabajar en las tareas de encarrilamiento de los ocho vagones afectados.

La reparación de los daños causados en la infraestructura han consistido en la instalación de carril de 54 kg/m en un tramo de unos 170 metros, la colocación de más de 280 traviesas de hormigón y la renovación de la capa de balasto, además de las distintas verificaciones técnicas y de seguridad efectuadas con el propósito de garantizar los correctos parámetros geométricos de la vía.

Para facilitar la movilidad de los viajeros de los trenes afectados de la línea Canfranc-Jaca-Zaragoza durante los diez días de interrupción del servicio, Renfe habilitó un servicio alternativo por carretera entre las estaciones de Sabiñánigo y Canfranc.

Adif y Renfe abrieron una investigación con la meta de determinar las causas que causaron esta incidencia, que por el momento se desconocen.

>La circulación estaba interrumpida desde el incidente del 15 de agosto