



La Fundación Transpirenaica destina a la travesía central 200.000 euros

EL PERIÓDICO
ZARAGOZA

La Fundación Transpirenaica ha sacado a concurso dos nuevos estudios para impulsar la travesía central. A pesar de la lentitud con la que van los trámites políticos para impulsar esta vía, este ente en el que participan diversas administraciones y agentes sociales aragoneses continúa invirtiendo una cantidad al año en diversos informes para dar cuenta de la viabilidad de este paso que contempla un túnel a baja cota por el centro de la cordillera pirenaica.

En esta ocasión, destina 218.000 euros para dos proyectos concretos. El primero, con una cuantía de 118.000 euros, consisten en la asistencia técnica para la elaboración de un estudio sobre la implantación de puestos de adelantamiento y espera de trenes en el itinerario Zaragoza-Tardienta-Monzón-Lérida-Reus-Tarragona. El proyecto de travesía central -relegado a los plazos 2030-2050- prevé una conexión de la plataforma logística de Zaragoza

Pretende hacer dos estudios sobre la viabilidad técnica

con el puerto de Tarragona, y a ello va encaminado este estudio.

El segundo estudio, con un presupuesto de 100.000 euros, se destina para la asistencia técnica de un estudio «sobre la aptitud para el transporte prioritario de mercancías del Corredor Polt», un eje que va de París a Toulouse pasando por Orléans y Limoges, en el centro de Francia. Este corredor enlaza directamente con la travesía central, un proyecto que está perdiendo fuerza en Aragón y que no cuenta con un apoyo decidido de las autoridades francesas y europeas, que han relegado este plan a una segunda fase en la ordenación de las redes transeuropeas de transporte.

Sin embargo, esta travesía cuenta con una dotación presupuestaria de diez millones de euros (5 de la UE y 2,5 de Francia y España respectivamente) que sirven para mantener viva la idea y que se destinan a la redacción de proyectos de este tipo. ≡