

• INICIATIVAS INNOVADORAS • LA ACTIVIDAD AERONÁUTICA ABRE NUEVAS POSIBILIDADES

El Aeropuerto de Teruel mira hacia nuevos desarrollos en materia de investigación

Las instalaciones aeroportuarias cumplen este mes su primer año de actividad industrial

Redacción
Teruel

El Aeropuerto de Teruel mira hacia posibles nuevos desarrollos en materia de investigación, según ha destacado su director, Alejandro Ibrahim, al cumplirse su primer año de actividad industrial. Hace exactamente un año recibió el aterrizaje del primer avión con el que la concesionaria Tarmac Aragón, filial de Airbus, comenzaba su actividad de estacionamiento y mantenimiento de aeronaves. Eran concretamente las 15.10 horas y el Boeing 747-400 procedente de Frankfurt (Alemania) aterrizó en las instalaciones turolenses tras un trayecto de unas dos horas de duración, estacionando la aeronave en la plataforma habilitada junto al hangar, dentro de un programa de larga estancia.

Ibrahim resaltó que, desde esa fecha, "hemos crecido en número de operaciones aéreas en cuanto a aquellas de grandes aeronaves, también en aviación ejecutiva y comercial, prototipos de RPA y UAV, y helicópteros, que han producido una gran demanda. También crece en las posibilidades de desarrollo para investigación y otro tipo de operaciones en el Aeropuerto", especificó, según informó ayer el Ejecutivo aragonés.

El futuro de la infraestructura pasa, como reconoce su director, por las "posibilidades de desarrollo en investigación dentro de los trabajos innovadores, prototipos de RPA y UAV, vuelos suborbitales y, aparte, la estructura ya consolidada que tenemos para el mantenimiento, estacionamiento y reciclado de aeronaves. Es un desarrollo innovador muy apreciado por las empresas del sector porque es el ciclo de vida final de las aeronaves y son necesarios cuidar todos estos aspectos para el adecuado desarrollo de la aeronáutica", indicó.

El año transcurrido ha supuesto un notable crecimiento de la actividad de la infraestructura turolense, que está diversificando su



Aterrizaje de una aeronave en las instalaciones aeroportuarias de Teruel

actividad y apostando por la innovación y desarrollo de prototipos de investigación, así como sus pruebas. Alejandro Ibrahim aseguró que "es un balance de continuo crecimiento, de afianzamiento de las actividades propias que hace más de dos años se planteó el Gobierno de Aragón y el Ayuntamiento de Teruel dentro del Consorcio. Se ha consolidado la actividad de Tarmac dentro del aeropuerto y otras nuevas empresas empiezan a entrar en juego, caso de INAER, Hispánica de Aviación o Booster Space Industries" detalló. Al mismo tiempo, añadió que todos estos proyectos son "actividades relacionadas con crecimiento continuo, que está generando empleo y esperanzas dentro de la necesidad actual de seguir incorporando nuevos desarrollos", concluyó.

A pesar de que comenzó sus operaciones aéreas en el año 2013, en su cuenta de resultados los ingresos de explotación superan a 14 aeropuertos en España,

siendo de igual forma el de menor gasto de explotación de la red actual de aeropuertos. Su gestión adecuada a la demanda del sector aeronáutico, en continuo análisis, y la adaptación a nuevos labores investigadoras explican este hecho, señalaron las mismas fuentes.

Diversificación

El Aeropuerto de Teruel, además de su labor industrial, está desarrollando un proceso de diversificación que lo está situando como una referencia en el sector, gracias también a su presencia en diversos encuentros mundiales del sector, caso de la reciente Feria Farnborough Internacional Airshow y que le está permitiendo establecer contactos con compañías de todo el mundo. La instalación aeronáutica está acrecentando sus posibles focos de atención, posibilitando actuaciones de nuevo desarrollo tecnológico.

Actualmente, la instalación

aragonesa está siendo la sede de uno de los proyectos desarrollados por la compañía Booster Space Industries. Junto con sus socios, está llevando a cabo una serie de vuelos de prueba con algunos modelos/conceptos de aviones nuevos e innovadores desde el Aeropuerto de Teruel. Son pruebas de aeronaves con la finalidad de explorar nuevas tecnologías y arquitecturas que se utilizarán en desarrollos futuros para el espacio cercano hasta unos 100 km de altitud.

Con una extensión total de 340 hectáreas, esta plataforma aeroportuaria cuenta con unas características únicas en Europa para la especialización en las actividades industriales de estacionamiento, mantenimiento y reciclado de aeronaves, conocido en

el argot aeronáutico como actividad MRO.

Se trata del mayor centro de dicha tipología en el continente y es un proyecto que supone un importante impulso para el desarrollo de la provincia de Teruel y de la Comunidad Autónoma y que ya dispone de la habilitación como Puesto Fronterizo, lo que le permite realizar aterrizajes y despegues de aeronaves procedentes de países "no Schengen". Junto a ello, también se han habilitado en el Aeropuerto de Teruel las instalaciones de control de pasaportes y de equipajes del puesto fronterizo para ayudar a agilizar el proceso y obtener en eficacia y eficiencia en sus operaciones.

A lo largo de todo el período se han ido introduciendo mejoras para seguir desarrollando su actividad. Ya han concluido las obras de la primera fase de pavimentación de la campa, que ha supuesto una actuación en más de 83.866 metros cuadrados y que han incluido 12.000 metros cuadrados de hormigonado de la zona destinada a desmantelamiento, además de la ejecución de 10 calles de estacionamiento de hormigón y de las correspondientes calles de asfalto para acceder a las de estacionamiento.

Asimismo, el Consorcio del Aeropuerto de Teruel ha formalizado el contrato de obras para la pavimentación de una plataforma destinada al repostaje de combustible JET A1 y AVGAS de aeronaves. Una intervención que se extenderá por un plazo máximo de cuatro meses y cuyo importe asciende a 280.311 euros (IVA excluido).

La DGA destacó ayer que el Aeropuerto de Teruel ofrece un modelo de negocio innovador y completamente diferente al resto de aeropuertos españoles y a la mayor parte de los europeos.

• DESARROLLO •

Alrededor de 400 operaciones aéreas desde que entró en funcionamiento

Desde su puesta en funcionamiento hace apenas un año, las instalaciones aeroportuarias de Teruel han acogido unas 400 operaciones aéreas: 10 operaciones con aeronaves de gran tamaño tipo B747 y A320 y 390, operaciones de aviación general y ejecutiva, helicópte-

ros y UAV. Además, durante este periodo, 2.900 personas se han acreditado y se han realizado 950 autorizaciones de vehículos para entrar en el sistema de seguridad del aeropuerto de lado aire, establecido por normativa internacional y en cumplimiento del Programa

de Seguridad aprobado por AE-SA.

En el caso del lado tierra, la presencia de personas ha sido mayor sumando reuniones de trabajo, comités, formación, gestiones y visitas de empresas interesadas en las actividades del Aeropuerto de Teruel.