



ARAGÓN CIFRA LAS PÉRDIDAS EN 3,5 MILLONES DE EUROS

## Tras más de un mes cerrado, Francia reabre por fin el túnel transfronterizo de Somport

R. P. ZARAGOZA

Francia reabrió ayer al tráfico el túnel transfronterizo de Somport, que comunica por carretera España y Francia a través del Pirineo aragonés. Un mes ha estado cerrado al tráfico este paso, un moderno túnel que se topa en el lado francés con una carretera de tercera categoría, equivalente en muchos kilómetros a lo que en España se consideraría una vía comarcal. Precisamente el precario estado de esta carretera francesa en el tramo que conduce al túnel de Somport es lo que ha condenado a este paso a permanecer cerrado durante un mes, y en plena temporada turística estival. El desprendimiento de rocas que se produjo el 28 de junio llevó a las autoridades francesas a cerrar al tráfico ese tramo de la RN-134. Y, al no poderse circular por ella, era imposible que los vehículos pudieran utilizar el

túnel. Sencillamente, porque se hubieran topado con la nada, con una vía cortada en el lado francés.

El Gobierno aragonés se ha quejado duramente por lo que considera que ha sido una excesiva lentitud por parte de Francia para solucionar esos desprendimientos. Las autoridades galas, sin embargo, defienden que se han seguido los plazos imprescindibles para acometer las obras necesarias de consolidación de la ladera. Todo ello —argumentan— en aras a la seguridad del tráfico.

Lo cierto, en cualquier caso, es que la situación ha vuelto a poner en evidencia la precariedad de este paso transfronterizo en el lado francés, que se traduce también en pérdidas millonarias. El Gobierno aragonés ha echado cuentas y ha calculado el cierre del túnel ha dejado unas pérdidas de 730.000 euros semanales en

la vertiente española. Y las propias autoridades francesas, para los de su vertiente, les han reconocido perjuicios y estudian incluso bonificaciones o algún tipo de medida compensatoria. A tenor del informe elaborado por el Departamento de Economía del Gobierno aragonés, las pérdidas que en el lado español ha dejado el cierre de este túnel ascienden a 3,5 millones de euros. El turismo de la comarca de la Jacetania se ha visto directamente afectado.

### Posible pleito judicial

Ahora la duda es si alguien pagará esa factura y resarcirá a los afectados del lado aragonés. El Ejecutivo que preside Luisa Fernanda Rudi habló hace semanas de plantear incluso un pleito ante la Justicia europea para exigir a Francia daños y perjuicios. Resta ahora por concretar si efectivamente se planteará ese proceso judicial. La situación, además, no es nueva. No es extraño que, a lo largo del año, haya días e incluso semanas en los que el túnel de Somport queda cerrado al tráfico por problemas en la carretera francesa. A menudo, en invierno, por aludes o por riesgo de que se produzcan.