DIARIO DE TERUEL
Difusión: Regional
Periodicidad: diaria
ODJ: 19700
EGM: 7000

Diario de Teruel

01 - AGOSTO - 2014
(viernes)
nº pagina: 16
Supl: -

Reabren al tráfico el túnel del Somport tras más de un mes cerrado al tráfico rodado

Fernández de Alarcón cree que la medida llega tarde

EFE
Huesca

El túnel de Somport, cerrado por un desprendimiento de piedras en la parte francesa desde el pasado 28 de junio, quedó abierto al tráfico de automóviles y vehículos pesados, incluidos los de tonelaje superior a 3.5 toneladas desde las 16.00 horas de la jornada de ayer.

Según informó a Efe la Subdelegación del Gobierno en Huesca, el tráfico estará limitado al paso alterno por un semáforo colocado a la salida del túnel en las proximidades de la zona afectada por los derrumbamientos de rocas, en la parte francesa, para realizar trabajos de acondicionamiento como la colocación de redes de contención.

Además, el tránsito de vehículos también se verá afectado por otro semáforo que da paso alternativo por uno de los carriles de la vía francesa RN-134, a la altura del término municipal de Lacondre. El consejero de Obras Públicas del Gobierno de Aragón, Rafael Fernández de Alarcón, considera una noticia "buena" pero "tardía" la reapertura del túnel del Somport que tuvo lugar ayer por la tarde tras permanecer más de un mes cerrado debido a desprendimientos de rocas en la zona francesa.

Fernández de Alarcón mostró su satisfacción por la apertura al tráfico del paso fronterizo que conecta Francia y España a través del valle del Aragón y aseguró que espera que "no vuelva a ocurrir nunca más" y que toda la actividad económica que se desarrolla en la zona vuelva a recuperar su normalidad "rápidamente". El consejero expresó, en un comunicado, sus deseos de que la carretera francesa RN-134 se convierta en una vía europea ya que es "para lo que está concebida". Asimismo manifestó su confianza en que se pueda recuperar "cuanto antes" la cifra de los 280 camiones que recorrían la vía cada día, antes de los desprendimientos del 28 de junio.