DIARIO DEL ALTOARAGÓN
Difusión: Regional
Periodicidad: diaria
ODJ: 7791
EGM: -

Diario del AltoAragón

01 - AGOSTO - 2014
(viernes)
nº pagina: 8
Supl: -

Reabiertos el túnel del Somport y la RN-134 con paso alternativo

Se calcula que las restricciones al tráfico generaron pérdidas por valor de 3 millones

RICARDO GRASA

JACA.- El túnel del Somport se reabrió ayer tarde nuevamente al tráfico de toda clase de vehículos, después de continuar más de un mes cerrado. Tanto coches, como autobuses o camiones, volvieron a hacer uso del paso, que une el valle del Aragón con el valle del Aspe, una vez que las autoridades galas diesen su autorización para restablecer el acceso, que estuvo cortado desde el día 28 de junio, a raíz de un desprendimiento producido en Forges d'Abel, a salida de la boca francesa.

De igual manera, las autoridades de Francia, como estaba previsto, dieron ayer tarde el visto bueno al paso de camiones y autobuses por la carretera RN-134. Cabe recordar que los vehículos pesados -de más de 3,5 toneladas- no podían circular tampoco por dicha vía, desde el pasado día 8 de abril, ante la realización de unas obras de acondicionamiento de la carretera en territorio galo.

Responsables del Gobierno de Aragón calcularon que este prolongado cierre del túnel del Somport implicó pérdidas por valor de 3 millones de euros (unos 730.000 euros a la semana) en la Jacetania y sus territorios adyacentes, dado su impacto en el transporte de mercancías y el turismo.

Por todo ello, los vecinos del valle del Aragón afrontan con alivio la apertura del túnel del Somport y confían en que se pueda recuperar la normalidad en la circulación a comienzos de agosto.

Con respecto al túnel del Somport, cabría aclarar que se encuentra abierto a todo tipo de vehículos, aunque presenta una serie de limitaciones. A unos 500 metros de la embocadura francesa del túnel, en la RN-134, existe un tramo pequeño con paso alternativo y que se halla regulado por semáforos, donde por el momento los vehículos que accedan solo podrán emplear uno de los carriles.

La previsión es que esta situación se prolongue mientras una empresa coloca una red de contención en la ladera dinamitada este pasado martes, en la zona del derrumbe del 28 de junio. En la voladura, se utilizaron un total de 130 kilos de dinamita y se removieron 300 metros cúbicos de roca.

En lo que se refiere a la continuación de la RN-134, en la zona de Lacondre, ya se halla autorizado el acceso de vehículos pesados. No obstante, aquí, también habrá paso alternativo de los vehículos, por un solo carril hasta diciembre, cuando se abrirán los dos carriles, como estaba previsto.

Vehículos circulando, ayer por la tarde, en la zona de la boca española del túnel del Somport. R.G.

Compensación económica

Con la apertura del túnel del Somport y el fin de la prohibición a vehículos pesados por la RN-134, se espera acabar con las grandes pérdidas económicas, aunque las autoridades van un paso más allá y reclaman una indemnización. "El Estado debe hacer una valoración y reclamar ante la UE que se compense por esta cuestión. Así de claro", apuntó el presidente de la Comarca de la Jacetania.

Igualmente, José María Abarca quiso lamentar que "la falta de diligencia -de las autoridades galas- haya producido un daño en el transporte y en general, en la economía". Tanto bares y restaurantes, como gasolineras, pequeños supermercados o estancos se vieron afectados durante el último mes, al igual que Silos Canfranc, que calcula unas pérdidas de 250.000 euros en el último trimestre, por su necesidad de transportar el cereal por el Portalet, durante el cierre del túnel del Somport.

"Esperemos que ahora se pueda recuperar la normalidad", comentó José María Abarca, que añadió que "la mejor noticia es que no haya noticias" en torno al paso fronterizo. En este sentido, reclama que Francia acometa un mantenimiento adecuado para que no se repita una situación similar.

"Buena noticia", aunque "tardía"

D.A.

HUESCA.- Desde el Gobierno de Aragón, el consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes, Rafael Fernández de Alarcón, calificó de "buena noticia" la reapertura del túnel del Somport, aunque consideró que ha sido "un poco tardía".

Fernández de Alarcón deseó, además, que no se vuelva a producir una situación similar "nunca más" y que la carretera francesa RN-134 "se convierta en una vía europea, que es para lo que está concebida".

También manifestó que desea que toda la actividad que se desarrolla en la zona vuelva a recuperar su normalidad. "Espero que toda la actividad económica que pasa por allí vuelva a hacerlo rápidamente. Que recuperemos cuanto antes los 280 camiones al día que pasaban por allí, que dejemos de molestar al Portalet y que Bielsa también se tranquilice", concluyó.

>Desde ayer por la tarde pueden circular por la zona todo tipo de vehículos

Chunta reclama medidas de compensación económica

La formación pide que el Gobierno de Aragón se dirija al central para que establezca desgravaciones fiscales

D.A.

HUESCA.- El diputado en Cortes de Aragón, Joaquín Palacín, presentó ayer una iniciativa parlamentaria que pretende que el Gobierno de Aragón se dirija al central para que se establezcan medidas de compensación económica, a través de desgravaciones fiscales, a empresas y autónomos perjudicados por el cierre del túnel del Somport durante un mes.

Palacín denuncia que mientras el Gobierno galo ha recibido a las empresas afectadas y ha anunciado ayudas fiscales, el Gobierno de Aragón y el Gobierno central "apenas han movido un dedo, mandar una carta como ha hecho la ministra de Fomento resulta algo más que insuficiente".

Para el diputado de CHA, "la permeabilidad del Pirineo debe ser una prioridad absoluta, y actualmente todos los pasos: Somport, Portalet, Bielsa y el de Viella a través de la N-230 plantean problemas en su accesibilidad, a lo que hay que sumar que un proyecto complementario e imprescindible para el tráfico de personas y mercancías como el Canfranc sigue durmiendo el sueño de los justos".

Palacín denuncia que "el inmovilismo del Gobierno central no existiría si esta situación se estuviera viviendo en Navarra, Euskadi y Cataluña, pero la tibieza del Gobierno de Aragón no ayuda pese a reconocer que se pierden 730.000 euros a la semana, es decir, más de 3.600.000 euros en este mes de julio".

Por todo ello, Chunta exige que se atiendan las reclamaciones de los afectados (empresas de transporte, sector turístico, alcaldes de Jacetania), buscando soluciones "que tengan viso de ser definitivas y compensando las afecciones por el actual cierre". Palacín recuerda que CHA ya ha trasladado al Parlamento Europeo una iniciativa sobre los perjuicios por las limitaciones a la libre circulación en el Pirineo central.