



INFRAESTRUCTURAS TRANSFRONTERIZAS

Francia reabre el Somport tras permanecer un mes cerrado

Desde ayer hay paso alternativo con semáforos para coches y camiones

El consejero Fernández de Alarcón espera que «no vuelva a ocurrir más»

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
ZARAGOZA

Se han cumplido los plazos. Pero por los pelos, a medias y gracias a la presión que se ha ejercido desde Aragón. El túnel de Somport fue reabierto ayer al tráfico tras permanecer un mes

cerrado por un desprendimiento de rocas en la parte francesa el pasado 28 de junio.

El paso quedó abierto al tráfico de automóviles y vehículos pesados, incluidos los de tonelaje superior a 3,5 toneladas desde las 16.00 horas de ayer.

Según la Subdelegación del Gobierno en Huesca, el tráfico

estará limitado al paso alterno por un semáforo colocado a la salida del túnel en las proximidades de la zona afectada por los derrumbamientos de rocas, para realizar trabajos de acondicionamiento como la colocación de redes de contención.

Además, el tránsito de vehículos también se verá afectado por otro semáforo que da paso alternativo por uno de los carriles de la vía francesa RN-134, a la altura del término municipal de Lacondre.

Poco después, el consejero de Obras Públicas del Gobierno de

Aragón, Rafael Fernández de Alarcón, consideró la apertura una noticia «buena» pero «tardía». Se mostró satisfecho y aseguró espera que «no vuelva a ocurrir nunca más» y que toda la actividad económica que se desarrolla en la zona vuelva a recuperar su normalidad.

ACTIVIDAD // El consejero expresó en un comunicado sus deseos de que la carretera francesa RN-134 se convierta en una vía europea ya que es «para lo que está concebida». Asimismo expresó su confianza en que se pueda recupe-

rar «cuanto antes» la cifra de los 280 camiones que recorrían la vía cada día, antes de los desprendimientos del 28 de junio, dejando de «molestar» a los otros pasos fronterizos de Aragón: el Portalet y el túnel de Bielsa.

El consejero aragonés amenazó con pedir a la UE que sancionara al país vecino por los graves daños económicos que el cierre de la infraestructura está causando en la economía altoaragonesa, después de que el subprefecto de Oloron (el equivalente a un subdelegado del Gobierno) anunciara que no se iban a poder cumplir los plazos, que establecían la reapertura para ayer u hoy.

A última hora del miércoles, la embajada de Francia en España emitió una nota en la que aseguraba el paso antes del fin de semana, aunque con paso alternativo regulado por semáforos. ■

CHA exige compensaciones para las empresas por las pérdidas

►► Chunta Aragonesista ha exigido al Gobierno de Aragón que se dirija al Ejecutivo central para establecer medidas de compensación económica dirigidas a los empresarios y autónomos que se han visto afectados por el cierre del túnel de Somport desde el pasado 28 de junio. El diputado de CHA por el Alto Aragón, Joaquín Palacín, explicó en declaraciones a los medios que estas ayudas deben llegar en forma de desgravaciones fiscales para paliar los más de tres millones de euros de pérdidas ocasionadas por los problemas en las comunicaciones con Francia.

►► La formación ha solicitado a través de una proposición no de Ley al Gobierno de Aragón que se tomen medidas «como se han solicitado ya en el lado francés» y se dedique una partida económica a compensar daños «que podrían degenerar en 730.000 euros diarios», apuntó Palacín. Además, alertó de que las pérdidas para las empresas no están siendo solo a corto plazo sino que se han rescindido contratos con la parte francesa y se está retrasando la incorporación de trabajadores en establecimientos turísticos.

►► Para Palacín «hay un desinterés del Gobierno de España y una falta de presión por parte del Gobierno de Aragón» para solucionar los problemas relacionados con las infraestructuras del Pirineo y las comunicaciones transfronterizas.