

# Francia reabre al tráfico el túnel de Somport y permite el paso a camiones después de 115 días

Pocos vehículos pesados utilizaron ayer esta vía para cruzar los Pirineos por las dudas sobre la fecha de apertura

JACA. Las autoridades francesas han cumplido esta vez su promesa y los vehículos pesados de más de 3,5 toneladas volvieron a cruzar la frontera por el túnel de Somport, después de 115 días de corte por obras en la zona de Lacondre, en la RN 134. A las 16.00 se restableció el tráfico para todo tipo de vehículos por esta vía francesa, que incluyó la reapertura del túnel de Somport, cerrado desde el pasado 28 de junio por un desprendimiento de rocas a apenas un kilómetro de la boca francesa.

De esta manera, y a pesar de que no había una fecha concreta para la reapertura (la embajada de Francia en España anunció el miércoles que podría producirse el 31 de julio o el 1 de agosto), los franceses cumplieron con la última de sus previsiones, ya que tampoco hubiera sido lógico la reanudación del tráfico de vehículos pesados en la RN 134 y que tuvieran que acceder a España por el puerto de Somport.

En este sentido, cabe recordar que Francia ha retrasado la apertura del túnel en cuatro ocasiones, alegando problemas de seguridad en la ladera. Ayer por tanto finalizó una etapa que desde el valle de Aragón califican de catastrófica, primero por la prohibición del paso de camiones y posteriormente por el cierre del túnel, que ha provocado una reducción considerable de visitantes franceses durante este último mes.

## Paso alternativo

A pesar de que se reanudó el tráfico para todo tipo de vehículos, se hizo con paso alternativo en las dos zonas afectadas, en la denominada Lacondre y en la de los desprendimientos, cerca del túnel de Somport. Un semáforo regulará el tráfico durante los próximos días. En el caso de la zona de Lacondre, donde se han ejecutado los trabajos que obligaron a cortar el paso de camiones, ya ha finalizado la etapa más importante de las obras, que ha permitido estabilizar la montaña y el muro de contención de la misma, así como la propia carretera, en la que se



Los camiones volvieron ayer a circular por el puerto de Somport. LAURA ZAMBOAÍN

## LOS CIERRES

**1** Desde el mes de abril los camiones y autobuses no podían atravesar el Somport, ya que los franceses prohibieron su circulación por las obras realizadas en la RN 134. Como vía alternativa se recomendó el Portalet, por Sallent de Gállego, pero el vecino país también impuso una limitación horaria a los vehículos pesados.

**2** A esta restricción se sumó otra que afectaba a los turistas. El túnel internacional de 8 kilómetros que une España y Francia se cerró el 28 de junio por un desprendimiento de rocas a menos de un kilómetro de la boca francesa.

## EL CONSEJERO DE LA DGA

### «ESPERO QUE LA ACTIVIDAD SE RECUPERE RÁPIDAMENTE»

El Gobierno de Aragón mostró ayer su satisfacción por la apertura al tráfico del túnel de Somport. El consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes del Ejecutivo autónomo, Rafael Fernández de Alarcón, aseguró que se trata de «una buena noticia, un poco tardía, pero una buena noticia y lo que espero es que no vuelva a ocu-

rrir nunca más». «Que la Nacional 134 se convierta en una vía europea, que es para lo que está concebida», añadió tras conocer que se había abierto.

Igualmente confió en que toda la actividad que se desarrolló en la zona vuelva a recuperar su normalidad. Sin embargo, nada mencionó de si se aplicarán en Aragón las

exenciones fiscales que anunció Francia para compensar a las empresas por las pérdidas. «Espero que toda la actividad económica que pasa por ahí vuelva a hacerlo rápidamente. Que recuperemos cuanto antes los 280 camiones al día que pasaban por allí, que dejemos de molestar al Portalet y que Bielsa también se tranquilice», indicó. **HA**

Han sido muchas las críticas surgidas desde todos los sectores económicos durante estos últimos cuatro meses, debido a las incidencias surgidas en este paso fronterizo que han supuesto unas pérdidas, sobre todo al valle del Aragón, imposibles de recuperar.

## Tres millones de pérdidas

Un informe del Departamento de Economía del Gobierno de Aragón valoró en 730.000 euros semanales las pérdidas que suponía tener el túnel cerrado, por lo que tras un mes se podrían rondar los tres millones de euros.

En este sentido Chunta Aragonesa pidió ayer al Gobierno de Aragón que se dirija a la administración central para que se establezcan medidas de compensación económica, a través de desgravaciones fiscales, a empresas y autónomos perjudicados por el cierre del túnel de Somport. Las empresas afectadas del vecino valle del Aspe, podrían recibir indemnizaciones por parte del gobierno francés.

LAURA ZAMBOAÍN

realizaron filtraciones de hormigón para reforzarla.

Los obreros seguían trabajando ayer en este tramo, ya que las obras continuarán hasta finales de año por lo menos, dependiendo de la climatología del próximo invierno. En el caso del tramo del desprendimiento, una pala y dos camiones seguían retirando por la tarde los materiales que caye-

ron de la montaña tras la voladura realizada el martes, que ha permitido la reapertura del túnel de Somport. En esta zona de la salida del túnel también se ha instalado un semáforo de alternancia que permanecerá en funcionamiento el tiempo necesario para colocar redes de contención en las paredes de la montaña.

Sin embargo, fueron pocos los

camiones y autobuses que ayer por la tarde cruzaron la frontera por el túnel de Somport, debido sobre todo a la incertidumbre de no saber con certeza si finalmente se abriría o no esta infraestructura y también a que la gran mayoría realiza sus viajes por la mañana. Desde hoy por la mañana se espera un tráfico más intenso de vehículos pesados.