

COMUNICACIONES EN EL ALTO ARAGÓN

Fomento prevé abrir el tramo Arguis-Alto Monrepós de la A-23 en octubre

El trazado Nuero-Congosto del Isuela funciona desde ayer como autovía

MARÍA JOSÉ LACASTA

NUERO. Los usuarios de la carretera nacional N-330, entre Huesca y el Pirineo, circulan desde ayer por un nuevo tramo de autovía A-23, el que discurre entre Nuero y el Congosto del Isuela, al haberse puesto en servicio ya como autovía tanto el trazado sentido ascendente (abierto el pasado 16 de mayo con doble sentido de circulación) como el descendente (abierto ya en enero de 2013 también como carretera convencional).

El tramo tiene cinco kilómetros de longitud que discurren íntegramente por el municipio de Nuero y cuya construcción ha sido difícil al localizarse en un relieve montañoso complejo, en la carta sur del puerto de Monrepós.

La previsión del Ministerio de Fomento es que el próximo tramo de la Autovía A-23 o Autovía Mudéjar en ponerse en servicio sea el que discurre entre Arguis y el Alto de Monrepós. En concreto, se estima que será en octubre cuando se podrá abrir al tráfico rodado.

Así lo avanzó ayer, en declaraciones a los medios de comunicación, el subsecretario de Estado del Ministerio de Fomento, Mario Garcés, que presidió la inauguración del tramo Nuero-Congosto del Isuela, en un acto que congregó a un buen número de autoridades como, entre otras muchas, el director general de Carreteras del Ministerio de Fomento, Jorge Urrecho; el consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, Rafael Fernández de Alarcón; el delegado territorial del Gobierno en Aragón, Gustavo Alcalde; y Juan Carlos Fortuño, alcalde de Nuero, municipio por el que discurre el trazado abierto.

Tras escuchar las explicaciones técnicas sobre las obras constructivas del trazado, la comitiva se desplazó hasta el trayecto ascendente donde, en el kilómetro 376,4 de la autovía, se descubrió un mojón.

Allí, Mario Garcés avanzó que la previsión es que en octubre se abra el tramo entre Arguis y el Alto de Monrepós y que sea la ministra de Fomento, Ana Mato, quien presida esta inauguración, tras haber aplazado su visita a la provincia en dos ocasiones en las últimas semanas.

Entre el tramo inaugurado ayer y el que se prevé poner en servicio en octubre queda el trazado Congosto del Isuela-Arguis, que quedará como un auténtico cuello de botella y con un notable retraso conforme a otros tramos de la autovía, ya que ni siquiera han empezado las obras.

El subsecretario de Fomento se refirió a la "reactivación" del tramo Caldearenas-Lanave (en la cara norte de Monrepós), en construcción en estos momentos. Sobre los trazados Lanave-Embalse de Jabarrella y Embalse de Jabarrella-Sabiñánigo (en fase de redacción del proyecto), Garcés dijo: "Son dos proyectos que vamos a seguir trabajándolos y vamos a ver si tenemos capacidad presupuestaria el año que viene para poder atenderlos". Añadió que el objetivo de Fomento "es ir cerrando cada una de las fases que enlazan este eje".

Los medios preguntaron al subsecretario de Fomento por el conocido como "método alemán", una fórmula por la que la empresa adelanta la inversión necesaria para ejecutar la obra y que se barajó para avanzar en la construcción de algún tramo. Al respecto dijo que el uso de este método no ha sido "común" en los últimos años "precisamente

>"Nuestro compromiso es seguir inaugurando nuevos tramos"



Mario Garcés, junto al resto de autoridades, atiende las explicaciones técnicas sobre el trazado abierto ayer. MIGUEL GARCÍA



Vehículos circulando ayer por el nuevo tramo tras su apertura como autovía. MIGUEL GARCÍA

por el objetivo de mantener la ortodoxia presupuestaria".

No obstante, indicó que Fomento había mandado al Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas "un paquete de proyectos que incluye métodos alemanes y estamos a la espera de una respuesta. Alguno de estos tramos estarían dentro de ese bloque de método alemán que contribuiría, de alguna manera, a aliviar la carga presupuestaria inicial y por lo menos seguir con el proceso de ejecución presupuestaria que tan importante es para nosotros".

Garcés señaló que el Ministerio de Fomento "lucha" para tener la máxima capacidad presupuestaria para los próximos años "para poder finalizar" la autovía. Calificó de "incuestionable" el compromiso del Ministerio de Fomento con Aragón, donde ha invertido en los últimos dos años



Fernández de Alarcón, Garcés, Alcalde, Fortuño y Urrecho. MIGUEL GARCÍA

y medio 630 millones de euros, apuntó, y aseguró que la provincia de Huesca "es una prioridad" y es la "tercera provincia española en la que más se ha invertido en Carreteras en los últimos dos años. "Nuestro compromiso es

-añadió- seguir en los próximos años, en los próximos meses, inaugurando nuevos tramos y cerrar lo que es un eje fundamental para Aragón y para España, que es la conexión entre Huesca, Jaca y el Pirineo aragonés".

Alrededor de 29 kilómetros de autovía

M.J.L.

NUENO.- Los cinco kilómetros de autovía abiertos ayer se suman a los 2,6 de la variante sur de Sabiñánigo puestos en servicio el pasado 14 de julio, por lo que la autovía A-23 cuenta con alrededor de 29 kilómetros en funcionamiento a su paso por el Alto Aragón.

En el trazado Nueno-Congosto del Isuela se han invertido un total 50,4 millones, ya que a los 47,2 millones de la ejecución de la obra hay que sumar las partidas destinadas a la redacción del proyecto, el importe final estimado de las expropiaciones y la asistencia técnica para el control y vigilancia de la obra.

El tramo, que discurre por un relieve complejo y de gran valor medioambiental, consta de dos calzadas con dos carriles de 3,50 metros cada una, arcones exteriores e interiores.

Se ha aprovechado la calzada existente de la carretera N-330 como vía en sentido norte y se ha desdoblado la de sentido sur creando una infraestructura nueva.

En los primeros dos kilómetros, la calzada nueva y la calzada sobre la antigua N-330 discurren en paralelo, separadas únicamente por una mediana de anchura variable. En los tres kilómetros siguientes ambas se separan, para volver a unirse al final del tramo, en el Congosto del Isuela.

En la calzada sentido norte destaca la ejecución de dos viaductos, una galería de protección, un muro anclado y seis muros de suelo reforzado.

En la calzada sentido sur se ha construido un túnel de 500 metros y tres viaductos de 315, 202 y 140 metros de longitud, este último de tipología mixta sobre un terraplén de 70 metros de altura, y aquéllos sobre el río Isuela.

Se ha realizado un único enlace de tipología diamante con glorietas para dar acceso a las localidades de Nueno y Sabayés. También se han llevado a cabo medidas de recuperación ambiental e integración paisajística, que han supuesto una inversión de 1,2 millones de euros.

Fomento estima que este nuevo trazado de cinco kilómetros supone una mejora tanto en los tiempos de recorrido como en la seguridad vial para los aproximadamente 8.000 vehículos que diariamente circulan por la carretera N-330 en este tramo.



Señalización de cierre en el acceso francés al túnel de Somport. PABLO SEGURA

Francia espera abrir hoy o mañana el túnel de Somport

Los camiones podrán pasar a partir de las cuatro de esta tarde por la RN-134

M.J.L.

NUENO.- La Embajada de Francia en España emitió ayer un comunicado de prensa en el que explica que espera reabrir el túnel de Somport hoy o mañana, al tiempo que informa de que a partir de las cuatro de esta tarde se permitirá la circulación de camiones por la zona de Lacondre, en la RN-134, en la que desde abril se estaban acometiendo obras debido a las cuales Francia prohibió la circulación de vehículos pesados por la zona.

La Embajada francesa explica que a la salida del túnel del Somport, "tras una delicada operación" para el desprendimiento controlado de rocas de grandes dimensiones, ayer se estaba procediendo, conforme a lo previsto, a las operaciones de despeje de la calzada. "lo que permite esperar la reapertura del túnel el 31 de julio, o a más tardar, el 1 de agosto".

En la zona -añade la nota- se instalará un semáforo de alternancia durante unas semanas (el tiempo necesario para colocar redes de contención en las

paredes de la montaña) que, a su juicio, "no debería tener mayor incidencia en la fluidez del tráfico".

Concluye el comunicado de la Embajada mostrando su alegría por "la mejora notable que ya se va a alcanzar para los usuarios de ambos lados de la frontera", y subraya "el fuerte compromiso de los servicios oficiales y de las empresas que trabajaron con la máxima diligencia para limitar el impacto de una situación de fuerza mayor".

La notificación de la Embajada llegó por la tarde, después

Desconfianza en la Jacetania sobre la reapertura del paso internacional

RICARDO GRASA

JACA.- El presidente de la Comarca de la Jacetania, José María Abarca, quiso mostrar ayer cautela y desconfianza ante el anuncio de la Embajada francesa de que el túnel del Somport se podría abrir en la jornada de hoy o mañana, y dijo que sería "sobradamente preocupante" un nuevo retraso.

"El cierre del túnel del Somport generó un daño importante en el sector

turístico de la Jacetania y de otras comarcas del Alto Aragón. Esto es una cuestión que ya fatiga", apuntó José María Abarca, quien añadió que "hay que pedir a Francia que concluyan las obras de mantenimiento y corrección en el menor tiempo posible", dado que el impacto "es tremendo" sobre los negocios jacetanos.

"Esto es un problema entre los dos Estados, el francés y el español, que se deben exigir mutuamente y tienen que hacer un mantenimiento en condiciones del túnel", indicó el presidente de la Jacetania. A estas alturas, en el valle del Aragón se celebra ligeramente que "la carretera esté expedita", pero se mantiene una honda inquietud por el túnel y se espera que "se abra de una vez por todas".

Por su parte, el alcalde de Canfranc, Fernando Sánchez, lamentó ayer que las autoridades francesas "no hagan caso ni a Europa, ni a sus propios vecinos", en lo que respecta a las sucesivas peticiones de apertura del túnel del Somport, debido al gran impacto sobre la economía del valle del Aragón, cuyos sectores hotelero, comercial y de transportes suman graves pérdidas en el pasado mes.

Ante lo sucedido en las últimas semanas, el alcalde considera que "hay que seguir estando encima, protestando" para que el túnel del Somport se abra al tráfico en el menor tiempo posible. También, abogó por convencer al Gobierno de Aragón y al Ministerio de Fomento "para que presionen".

de que por la mañana, desde la Prefectura de Pirineos Atlánticos se comunicara a los Subdelegación del Gobierno en Huesca la resolución por la que esta tarde se abre la RN-134 a vehículos de más de 3,5 toneladas. En la misiva, se decía que esta resolución no afectaba al túnel de Somport.

El envío de estas notas coincidió con la presencia en Huesca del subsecretario del Ministerio de Fomento, Mario Garcés,

>Fomento va a estar "muy vigilante" para ver si el país vecino cumple el compromiso

con motivo de la inauguración del tramo Nueno-Congosto del Isuela de la A-23.

Al respecto, Garcés aludió al compromiso del secretario de Transporte del Gobierno francés (al que se dirigió por carta la ministra Ana Pastor) de reabrir el túnel a finales de este mes, por lo que dijo: "Vamos a estar muy vigilantes en el día de mañana (por hoy) y el 1 de agosto para ver si produce la reapertura, porque ése era el compromiso. Si se cumple estaremos satisfechos y, si no se cumple, volveremos a tener que trabajar insistentemente este fin de semana para intentar que las autoridades francesas nos hagan caso".

En cualquier caso, mostró la necesidad de llegar "una solución ya" para lograr un "fluido transporte" por el Somport, un acceso "prioritario" para Fomento. Mario Garcés explicó que cada vez que detectan que "la situación se puede enquistar o puede haber un problema, volvemos a insistir ante las autoridades, dentro de un clima de buenas relaciones. Pero desde luego, la voluntad absoluta del Ministerio de Fomento y del Gobierno de España ha sido la de requerir a las autoridades francesas para que en todo momento podamos tener unas comunicaciones fluidas".

Respecto a las pérdidas económicas que está causando el cierre del túnel, Garcés manifestó que "si va a haber ayudas o no en territorio español es algo que me excede y que ya analizaremos, y analizaremos con el Gobierno francés para determinar qué posibles perjuicios ha habido a la zona".

Desde el Gobierno de Aragón, el consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes, Rafael Fernández de Alarcón, amenazó con pedir a la Unión Europea sanciones para Francia si finalmente el túnel de Somport no se abre entre hoy y mañana, "porque estas obras no necesitaban tanto tiempo", estimó.