



La autovía suma 3 km hacia Jaca y la zona de los túneles de Monrepós se estrenará en octubre

El subsecretario de Fomento abrió la vía y anunció la siguiente apertura, pero en medio queda un tramo sin obras

NUENO. La autovía A-23 entre Huesca y Jaca sumó ayer 3,2 kilómetros desde Nueno hacia el Pirineo. El subsecretario de Fomento, Mario Garcés, que asistió por la tarde (17:00) al acto de puesta en servicio anunció, además, que está prevista para octubre la inauguración, con la ministra Ana Pastor, del tramo Arguis-Alto de Monrepós, también de 3,2 kilómetros y en el que se incluyen los túneles del puerto.

Este estreno supone la culminación de un tramo de 5 kilómetros, ya que los 2 primeros hasta el enlace de Nueno y Sabayés están en servicio desde febrero de 2011, así como la prolongación de la autovía hacia Jaca. Sin embargo, la nueva calzada desemboca en el cuello de botella que supondrá durante años el tramo del congreso de Monrepós hasta Arguis, de 3,3 kilómetros, ya que quedará entre dos en servicio de vía rápida.

Las obras se paralizaron con el anterior gobierno, que ya habló de acabarlas por el método alemán –la constructora adelanta la inversión–, y todavía no se han retomado. En este sentido, Garcés apuntó que habían enviado un paquete de proyectos al ministerio de Hacienda que incluye métodos alemanes, entre los que hay algunos de estos tramos, y que están a la espera de una respuesta. Tampoco han comenzado los trabajos entre Lanave y Sabinánigo, para el que espera partida en 2015.

«Estamos luchando desde el Ministerio por tener la máxima capacidad presupuestaria para poder atender y culminar un proyecto estratégico para Aragón y el resto de España», apuntó ayer Mario Garcés, que resaltó que recientemente se han retomado los trabajos entre Caldearenas y La-



Desde la vía de subida (antigua N-330 adaptada) se aprecia la orografía y la otra calzada. FERNANDO PAÚLES

La embajada francesa confirma la apertura del Somport hoy o mañana

Si es seguro que los vehículos pesados podrán circular esta tarde por la RN 134

JACA. Los vehículos pesados de más de 3,5 toneladas volverán a circular hoy por la carretera francesa RN 134, y posiblemente también lo podrán hacer por el túnel de Somport, ya que su reapertura está prevista para hoy o mañana como muy tarde. Así lo confirmó ayer la embajada de Francia en España, corroborando de esta manera la fecha dada por el subprefecto de Olorón, Samuel Bouju, el martes, tras la voladura realizada en esta carretera francesa.

Precisamente, tras esta operación, que permitió la caída

controlada de rocas, con la que se ponía solución al peligro de derrumbe de la ladera, se ha procedido a los trabajos de despeje de la calzada. Esto permite, según la embajada, que la esperada reapertura del Somport, cerrado desde el 28 de junio, se produzca en el día de hoy «o a más tardar el 1 de agosto».

Sin embargo, el tráfico tendrá paso alternativo en el tramo próximo a la salida del túnel en Francia y se instalará durante unas semanas un semáforo mientras se colocan redes de contención.

Lo que sí es seguro es que hoy a partir de las 16.00 podrán volver a circular por la RN 134 los vehículos de más de 3,5 toneladas. En la zona de Lacondre ha concluido una etapa importante de los trabajos de estabiliza-

ción de la vía que se han estado ejecutando durante estos últimos cuatro meses, lo que ha permitido que se firmara la resolución autorizando nuevamente la circulación de camiones, aunque al igual que en el caso de la zona de desprendimientos próxima al túnel, con paso alternativo.

En cuanto al perjuicio económico por el corte tan prolongado, y la posibilidad de que el gobierno francés compense a las empresas afectadas del valle del Aspe, Mario Garcés, subsecretario de Fomento, reconoció ayer en Huesca no saber si va a haber ayudas o no en el territorio español, pero «lo analizaremos con el gobierno francés para determinar qué posibles perjuicios puede haber en la zona».

LAURA ZAMORAÍN

nave. Además, resaltó el «compromiso incuestionable» del Gobierno de España y el Ministerio de Fomento con Aragón, ya que han invertido 630 millones de euros en carreteras. «Huesca, en particular, es la tercera provincia española en la que más se ha invertido en carreteras en los últimos dos años», insistió. Garcés estuvo acompañado por el director general de Carreteras de Fomento, Jorge Urrecho, y el consejero de Obras Públicas del Gobierno de Aragón, Rafael Fernández de Alarcón, en el momento de descubrir el hito en el kilómetro 376,4 de este tramo, en el que se han invertido 47,2 millones de euros. Con la redacción del proyecto, las expropiaciones y la asistencia técnica, el gasto total ha ascendido a 50,4 millones de euros.

Según informa Fomento, este nuevo trazado supone una mejora en los tiempos de recorrido y en la seguridad vial para los aproximadamente 8.000 vehículos diarios que circulan por esta vía, que atraviesa un relieve complejo y de gran valor ambiental. Por ello, durante casi la mitad del trazado –que ya estaba en servicio– la calzada carece de complejidad y discurre en paralelo, mientras que los 2,5 últimos eran más complicados y las calzadas discurren por ambos lados del río.

Como curiosidad, de los 2,5 kilómetros de bajada desde Jaca, 1.150 metros, casi el 50%, corresponden al túnel de Nueno (494 metros) y a algunos viaductos de los 9 del tramo, uno de ellos sobre un terraplén de 70 metros de altura. Esta calzada se construyó totalmente nueva y sirvió para desviar el tráfico desde principios de 2013. De este modo, se quedó expedita la antigua nacional, que se ha acondicionado como vía de subida hacia Jaca. Ahí se han construido dos viaductos, una galería de protección, un muro anclado y seis muros de suelo reforzado. En esta calzada, se han extraído 240.000 m³ de roca para ensancharla. En ambos lados, se han realizado intervenciones de recuperación ambiental con plantaciones.

ELENA PUÉRTOLAS