HERALDO DE ARAGÓN
Difusión: Regional
Periodicidad: diaria
ODJ: 58352
EGM: 282000

HERALDO DE ARAGON

23 - JULIO - 2014
(miércoles)
nº pagina: 3
Supl: -

El Rey reclama ante Hollande «superar» el «reto pendiente» de abrir los Pirineos

Felipe VI solicita en París «intensificar las conexiones de transporte»

Afirma que un «espacio común y unido» generaría «prosperidad» a España y Francia

La reina Letizia, el presidente francés, François Hollande, y el rey Felipe VI, ayer en París. EFE/GONZALO FUENTES

HA DICHO

«Los Pirineos, barrera natural que nos separa pero que al mismo tiempo nos une, siguen constituyendo un reto pendiente que debemos esforzarnos en superar»

«Debemos intensificar las conexiones tanto de transporte como energéticas, que sin duda van en beneficio del conjunto de los europeos, de la mayor cohesión y desarrollo de la Unión Europea»
FELIPE VI

MADRID. Felipe VI se estrenó ayer en su primera visita oficial a Francia reclamando una mejora en las comunicaciones a través del Pirineo. El Rey –en su discurso en la sede de la presidencia de Francia ante su titular, François Hollande– advirtió que la «barrera» de los Pirineos sigue «constituyendo un reto pendiente que debemos esforzarnos en superar». El Rey recordó al presidente francés que la cadena montañosa «nos separa, pero al mismo tiempo nos une». Además, le solicitó que se elimine «cualquier obstáculo que dificulte el crecimiento de nuestra sólida relación».

Felipe VI planteó la reivindicación en términos de vecindad pero también de pragmatismo económico. Primero, le recordó al presidente francés que España y Francia son los dos únicos países europeos que tienen tanto una vertiente mediterránea como atlántica y que esa amplia frontera y esa circunstancia que define a ambos países debe ser aprovechada. «Un espacio común y unido desde el Mediterráneo hasta el Atlántico generaría una nueva dinámica de progreso y prosperidad para nuestras respectivas economías y para nuestros ciudadanos», manifestó.

El Rey trasladó que, para conseguirlo, «debemos intensificar las conexiones tanto de transporte como energéticas, que sin duda van en beneficio del conjunto de los europeos, de la mayor cohesión y desarrollo de la Unión Europea».

Como conclusión, don Felipe expuso ante Hollande y numerosos representantes políticos –entre los que estaban el primer ministro francés, Manuel Valls, y la alcaldesa de París, Anne Hidalgo, ambos de origen español– que «españoles y franceses debemos seguir trabajando para ampliar y fortalecer esos lazos e intercambios, eliminando cualquier obstáculo que dificulte el crecimiento de nuestra sólida relación».

Hollande solo se acuerda del AVE

La intervención de Hollande también abordó las infraestructuras que tienen que conectar ambos países, pero a diferencia del discurso de Felipe VI, en materia de transporte lo hizo constatando lo ya hecho y no lo que todavía queda por reabrir o impulsar. En esta línea, Hollande hizo una única referencia y fue a la apertura del AVE directo que une España con Francia. En concreto, citó expresamente el tramo entre Perpignan y Barcelona, obviando el resto del trazado de alta velocidad.

Sí tuvieron más suerte los proyectos de infraestructuras que no están destinados al transporte de ciudadanos, como son las conexiones eléctricas y gasísticas. Durante su intervención, Hollande hizo referencia a que se está avanzando en la ampliación de la conexión de alta tensión entre ambos países.

Además, insistió en la mejora de las conexiones gasísticas entre España y Francia. Ante la incertidumbre generada con el gas que proviene de Rusia, Francia quiere garantizarse una buena conexión con el gas argelino, para lo que España ha accedido a una sustancial mejora de la infraestructura actual. No consta que en esa negociación, que viene de ejecutivos anteriores, el Gobierno español reclamase a cambio la mejora de las conexiones a través del Pirineo central.

Encuentro hoy en La Moncloa

La visita que protagonizaron ayer los reyes Felipe y Letizia al presidente de Francia tendrá hoy su continuación en España, ya con los jefes de Gobierno. De esta manera, el presidente Mariano Rajoy recibirá en La Moncloa al primer ministro francés, Manuel Valls. En el encuentro también abordarán la situación de las infraestructuras entre los dos países, aunque no es uno de los asuntos que están marcados como prioritarios.

J. M.

(Más información en pág. 25)

El cierre del Somport ha causado ya pérdidas de 2,1 millones

Un estudio de Economía recoge que por cada semana que el túnel no está abierto, Aragón sufre un perjuicio económico de 730.000 euros

ZARAGOZA. Desde que el túnel del Somport está cerrado, 28 de junio de este año, Aragón ha sufrido un quebranto económico próximo a los 2,1 millones de euros. Así se desprende de un informe encargado por el Gobierno de Aragón al Departamento de Economía, que evalúa el impacto que el bloqueo de este paso fronterizo tiene para la Comunidad de Aragón.

Según el estudio, las pérdidas que sufre Aragón por esta circunstancia rondan los 730.000 euros semanales. Esta cuantía incluye tanto los efectos directos (los sobrecostes por el tiempo que deben emplear los viajeros para buscar una alternativa al paso del túnel, los costes de operación y mantenimiento de las infraestructuras y carreteras, etcétera), cifrados en 235.000 euros; los indirectos (el turismo, comercio minorista y estaciones de esquí, sobre todo), que alcanzarían los 91.000 euros por semana; y los inducidos (por el descenso del turismo y la deslocalización de actividades), que rondaría los 404.000 euros por semana.

Críticas a Francia

Con este informe en la mano, la DGA va a dirigirse al Gobierno de Madrid, a las autoridades francesas, así como a los responsables de la UE para pedirles que se adopten medidas. Tanto para poner fin al bloqueo que sufre el túnel del Somport, como para que se resarza a la Comunidad de las pérdidas económicas.

El consejero de Presidencia y portavoz del Ejecutivo aragonés, Roberto Bermúdez de Castro, criticó ayer con dureza la actitud de Francia en este asunto.

Bermúdez de Castro dijo que la postura que está adoptando Francia «no es de recibo. El Gobierno francés –aseguró– no actúa lealmente con el Estado español».

Para el consejero no es comprensible que el túnel del Somport siga cerrado un mes después de haber sufrido un «ligero desprendimiento». «Con todos mis respetos –continuó–, la actitud me parece vergonzante y vergonzosa» y debe denunciarse, en opinión de Bermúdez.

En cuanto a las exigencias, el consejero aragonés recordó que lo que la Comunidad pide es que «de una vez por todas» este paso, que es «fundamental» para el desarrollo económico de Aragón, se reabra.

Asimismo, avanzó que si cumplido un plazo –que fijó en mediados de septiembre– las autoridades europeas no han dado respuesta, el Gobierno de Aragón evaluará, con sus servicios jurídicos, las posibilidades de reclamar en los tribunales europeos por los perjuicios económicos causados a la Comunidad.

B. T.