

•INFRAESTRUCTURAS• REUNIÓN DEL CONSORCIO GOBIERNO DE ARAGÓN-AYUNTAMIENTO EN ZARAGOZA

El aeropuerto de Teruel tramita el permiso para transporte aéreo de mercancías

El objetivo es abrir una "nueva línea de negocio" en el aeródromo que se sumaría a las actuales

Eva Ron
Teruel

El aeropuerto de Teruel ha iniciado ante la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (Aesa) los trámites para obtener la autorización para realizar operaciones de carga aérea -transporte de mercancías en aeronaves- bajo demanda. El objetivo es añadir al aeródromo una línea más de negocio.

Este fue uno de los asuntos abordados ayer por el consejero rector del Consorcio del Aeródromo-Aeropuerto, formado por el Gobierno de Aragón y el Ayuntamiento de Teruel, en una reunión celebrada en Zaragoza para avanzar en el desarrollo de esta infraestructura. La reunión fue presidida por el consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes, Rafael Fernández de Alarcón, junto con el alcalde de Teruel, Manuel Blasco.

Más servicios

El director del aeropuerto, Alejandro Ibrahim, explicó que se mantiene un "contacto directo" con Aesa a raíz de las diferentes actividades que se han llevado a cabo, desde la verificación del aeropuerto, su autorización en febrero del pasado año o puesta a punto, todo ello supervisado por la agencia estatal.



De i. a d., Jesús Fuertes, Manuel Blasco, Fernández de Alarcón, Jesús Díez y Alejandro Ibrahim, durante el consejo

"Actualmente estamos trabajando ahora en una prestación mayor de servicios en el aeropuerto y por eso estamos solicitando los trámites necesarios para obtener la autorización de la carga aérea bajo demanda. Es otra de las posibles actividades que a medio plazo se presentan en el aeropuerto como una alternativa más", indicó.

En estos momentos, las insta-

laciones de Caudé están autorizadas para el aterrizaje y despegue de aeronaves para uso industrial o privado, pero en ningún caso para vuelos comerciales.

Ibrahim comentó que contar con autorización para actividades de carga aérea permitiría a las empresas del sector "utilizar el aeropuerto para enviar mercancía desde Teruel a otros aeródromos a nivel internacional". Sería, añadió, "una nueva línea de negocio" que complementaría las actuales de estacionamiento, mantenimiento y desmantelamiento de aviones, así como de aviación ejecutiva.

Esta ampliación posibilitaría "un crecimiento a medio plazo en actividades diferentes" de las que ya están autorizadas, concluyó Ibrahim.

•EN LONDRES•

Promoción en el Farnborough International Airshow

El aeropuerto de Teruel estará presente en la feria Farnborough International Airshow que se celebra en Londres del 14 al 20 de julio. Es uno de los principales eventos del sector, junto al salón de Le Bourget (Francia), en la que ya estuvo presente el aeródromo turolense. En su edición de 2012, participaron 1.500 empresas expositoras y 83 delegaciones de 46 países, y hubo 107.000 visitantes. "Participamos en esta feria con Aragón Exterior para potenciar el conocimiento del aeropuerto entre empresas especializadas que puedan tener interés en desarrollar actividades, por ejemplo relacionadas con combustible o con investigación y desarrollo", indicó Alejandro Ibrahim, director del aeropuerto.

Tarmac traerá aviones de forma regular en el segundo semestre

Responsables de las Cámaras aragonesas visitan las instalaciones de Tarbes

E. R.
Teruel

La empresa Tarmac empezará a traer aviones al aeropuerto de Teruel de forma regular en el próximo semestre de este año, una vez que las instalaciones disponen ya de la autorización para recibir vuelos de cualquier lugar del mundo y que se ha puesto a disposición de la compañía, hace solo unos días, la zona pavimentada de la campaña de estacionamiento.

Para ello, la filial de Airbus va a crear una bolsa de contratación de personal para trabajar en sus instalaciones de Caudé, según anunció el presidente de Tarmac, Philippe Fournadet, durante una visita de responsables de las Cámaras de Comercio e Industria aragonesas a la sede central de la compañía en Tarbes (Francia) el pasado viernes.

Según informó la Cámara oscene en una nota de prensa, Fournadet también señaló que durante el próximo año podrían iniciar los trabajos de desmantelamiento de aviones en el aeródromo turolense, la tercera de sus actividades junto con las de estacionamiento y mantenimiento de aeronaves.

Sinergias

El responsable de Tarmac y los representantes de las Cámaras aragonesas y de Tarbes "coincidieron en las grandes posibilidades de sinergias que se abren, por ejemplo, en el ámbito de la formación de trabajadores de esta compañía o de posibles empresas auxiliares", informa el comunicado.

Fournadet explicó a los representantes empresariales aragoneses el funcionamiento y características de esta empresa, fundada



Santiago Ligros, Philippe Fournadet y Luis Lorente (2º, 3º y 4º por la izda.), con el resto de participantes en la visita a Tarbes

en 2007. La compañía tiene una concesión sobre el hangar y 80 hectáreas de campo en el aeropuerto turolense, que le permitirá incrementar su volumen de actividad. En el aeropuerto de Tarbes, dispone de capacidad para unos 25 aviones, mientras que en Teruel tendrán cabida en torno a 225 aparatos.

Luis Lorente, vocal del comité ejecutivo de la Cámara turolense, y Santiago Ligros, su secretario

general, fueron los representantes de Teruel que se desplazaron a Tarbes. Ligros comentó ayer que su impresión "fue muy buena" porque las instalaciones de Tarmac en Francia "funcionan a pleno rendimiento" y la compañía se pretende desarrollarse a través de su nuevo centro en Teruel. "El plan que tienen es que a partir del segundo semestre de este año haya mucha actividad en el aeropuerto de Caudé", comentó.

Esta visita es una de las actividades que las Cámaras organizan para profundizar en la colaboración económica y empresarial entre ambos lados de los Pirineos. El pasado 6 de febrero se firmó en Huesca un convenio de colaboración entre las Cámaras de Aragón y las francesas de Pau Béarn y Tarbes et Hautes Pyrénées, por el que se comprometían a trabajar conjuntamente en el desarrollo económico.