



El aeropuerto de Teruel también podrá utilizarse para el transporte de mercancías

El consorcio propietario inicia el trámite ante Fomento para conseguir autorización para efectuar vuelos de carga «a demanda»

TERUEL. El aeropuerto de Teruel inicia el trámite administrativo para convertirse en un referente en el transporte de mercancías por avión. Las gestiones se ponen en marcha con el objetivo de ampliar el abanico de servicios que presta y ante las buenas expectativas de generar negocio en este sector. Actualmente, la actividad del complejo aeroportuario se limita al estacionamiento y desguace de aeronaves.

El Consorcio del Aeropuerto de Teruel, formado por el Gobierno aragonés y el Ayuntamiento, conoció ayer los trámites realizados ante la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), organismo dependiente del Ministerio de Fomento, para que la pista de aterrizaje pueda ser utilizada por aviones de carga «bajo demanda», lo

que indica que no se trataría de vuelos regulares sino puntuales y en función del interés de los futuros operadores.

El director del aeropuerto turolense, Alejandro Ibrahim, explicó que los contactos con AESA se remontan a las negociaciones para conseguir la autorización de vuelos y ahora, una vez iniciada la actividad de estacionamiento, se han extendido a la consecución de la autorización de operaciones de carga y descarga. Ibrahim añadió que esta opción redundará en «una mayor prestación de servicios» desde el aeropuerto.

Desde el Gobierno aragonés no confirmaron la existencia de empresas interesadas en usar el aeropuerto para recibir o mandar mercancías por avión, pero señalaron que existe «una posibilidad de ne-

gocio» en esta actividad, y se va a explotar con el fin último de generar actividad económica y empleo.

Actualmente, la actividad del aeropuerto de Teruel se centra en el aparcamiento y mantenimiento de aeronaves, una labor de la que es concesionaria la empresa francesa Tarmac, filiar del fabricante de aviones Airbus. La misma empresa planea acometer también labores de reciclado. La pista de aterrizaje es utilizada, asimismo, por pequeños aviones y helicópteros. Tarmac acaba de recibir la compra de estacionamiento con capacidad para 40 aviones de tamaño medio.

El segundo hangar

El Consorcio Aeropuerto de Teruel ultima también el proyecto de un segundo hangar más peque-

ño que el actual, de 6.000 metros cuadrados. La nave se utilizaría para aparcar aviones de pequeño tamaño o helicópteros.

El proyecto, encargado al gabinete Turiving, de Teruel, prevé un hangar de 35 metros de largo por 40 de ancho -1.400 metros cuadrados- y 9,5 de altura. El actual hangar, con capacidad para uno de los aviones comerciales más grandes del mercado, el Boeing 747, costó 3,1 millones de euros.

Promoción en Londres

La reunión del Consorcio, presidida por el alcalde de Teruel y el consejero de Obras Públicas, Manuel Blasco y Rafael Fernández de Alarcón, conoció también los planes de promoción de esta instalación en la feria Farnborough International Airshow de Londres, que se celebrará del 14 al 20 de julio y que es una de las principales del sector. La última edición de este evento, que se celebra con carácter trienal, reunió a 1.500 empresas y a 107.000 visitantes.

Alejandro Ibrahim explicó que la presencia del aeropuerto de Teruel en la feria de Londres favorecerá el conocimiento de las instalaciones turolenses entre empresas especializadas que podrían desarrollar actividades relacionadas con distintos campos, como los combustibles o la investigación.

L. R.