



LA HOYA AUTOVÍA MUDÉJAR

# En servicio un tramo de la A-23 con doble sentido de manera temporal

Se trata del trazado renovado de la N-330 entre Nueno y el Congosto del Isuela

M.J.L.

**HUESCA.-** El Ministerio de Fomento ha puesto en servicio el tramo remodelado de la carretera N-330 que discurre entre Nueno y el Congosto del Isuela. De momento, es de doble sentido de circulación y no funcionará como autovía hasta finales del próximo mes de septiembre. Por ello, durante todo el verano estará abierta como una carretera convencional por la que pasarán tanto los vehículos que vayan al Pirineo como los que circulen en dirección Huesca y Zaragoza.

El trazado abierto ahora discurre paralelo al tramo de autovía A-23 de nueva construcción que se abrió al tráfico en enero del año 2013, también con doble sentido de circulación, con el fin de que los vehículos circulasen por él mientras se llevaban a cabo los trabajos de adecuación y conversión en autovía del tramo de la N-330 recién abierto. Una vez concluidos los mismos, el trayec-



Vehículos circulando ayer por el tramo abierto, a la altura de Nueno. PABLO SEGURA

to renovado se ha puesto en servicio, al tiempo que se ha cerrado el que discurre paralelo, ya que al ser este último hasta ahora de doble dirección es preciso cambiar todas las señales y la cartelería para su posterior apertura definitiva ya como autovía con

un único sentido de circulación, en concreto dirección Huesca.

El trayecto recién abierto, de 3,2 kilómetros de longitud, será de sentido Jaca cuando se abra como autovía a finales del próximo septiembre. Se ha actuado en él para suavizar el trazado de la

planta y dotar a la vía de radios más amplios y seguros, además de estabilizar la ladera en el kilómetro 3,300.

Cuando los dos tramos paralelos que discurren entre Nueno y el Congosto del Isuela se pongan en servicio como autovía, la A-23

tendrá continuidad entre Huesca ciudad y el Congosto del Isuela.

Ayer, Manuel Mora, diputado del PP en el Congreso de los Diputados, consideró que no cabe más que "felicitarse" por la apertura "en los tiempos que estamos" de un nuevo tramo de una autovía "fundamental", a la par que destacó los "esfuerzos" del Gobierno central en materia de comunicaciones.

Por otra parte, el parlamentario explicó que se están realizando

**>Fomento prevé que comience a funcionar como autovía a finales del mes de septiembre**

catas en el tramo de la N-260 del Congosto de Ventamillo a Campo para conocer la capacidad portante del terreno, es decir para saber la carga que puede aguantar, de cara a la elaboración del estudio geotécnico.

De esta manera se sigue el proceso previo a la redacción del proyecto, después de que el acondicionamiento del trazado, excluidos tres kilómetros del citado congreso, recibiera la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) favorable.