



## El Ayuntamiento concede a Tarmac la licencia para reciclar aviones

La compañía tiene previsto iniciar esta actividad en el aeropuerto este año

Eva Ron  
Teruel

La empresa Tarmac, concesionaria del aeropuerto de Teruel, ya puede empezar a desmantelar aviones en las instalaciones de Caudé. La Gerencia de Urbanismo del Ayuntamiento ha concedido ya la licencia de actividad clasificada para el reciclado de aeronaves, que amplía la ya otorgada para el mantenimiento y estacionamiento de estos aparatos.

Jesús Fuertes (PP), primer teniente de alcalde y concejal de Urbanismo, confirmó ayer que la licencia ya es firme, después de que el proyecto presentado por la compañía, participada por Airbus, Safran, Snecma, SITA y Equip'aero, obtuviera informes favorables tanto de la propia Gerencia

como del Instituto Aragonés de Gestión Ambiental (Inaga).

La empresa, que inició su actividad en el aeropuerto de Teruel en marzo del pasado año, después de que las instalaciones obtuvieran el visto bueno de Aena y del Gobierno de Aragón para iniciar operaciones, tiene previsto iniciar el reciclado de aeronaves este año, según anunció el pasado mes de febrero el director general de Tarmac Aragón, Claude Zambano. No obstante, aún está cumplimentando los prolijos trámites que requiere una actividad de este tipo, como autorizaciones de instalación de tratamiento de residuos, de explotador de residuos o de vertido, entre otros.

El desmantelamiento de aviones se realizará en una plataforma pavimentada situada tras el hangar del aeropuerto, junto a la



**La empresa invierte 7 millones en Tarbes para un nuevo hangar**

Tarmac inició en mayo la construcción de un hangar en su sede de Tarbes, con una inversión de 7 millones de euros. Entre 2015 y 2017, albergará el Demostrador en Vuelo del Ala Inteligente de Ala Velocidad, desarrollado en el proyecto europeo Blade por un consorcio de empresas aeronáuticas de varios países, entre ellos España, según el diario francés Les Echos.

campa de estacionamiento. Tiene una superficie de unos 12.000 metros cuadrados y se subdivide en dos áreas, una de descontaminación y desmantelamiento de aeronaves, de unos 8.500 metros cuadrados, y otra de selección, valorización y almacenamiento, en la que se guardarán las piezas y material recuperado de los aviones a la espera de su recogida por gestores autorizados.

En cinco años, Tarmac ha desmantelado en Tarbes, su sede original, en torno a 40 aviones con un total de unas 25.000 piezas recicladas o eliminadas.

La plataforma de desmantelamiento fue habilitada dentro de la pavimentación de la campa de estacionamiento del aeropuerto, recientemente concluida, y que ya ha sido puesta a disposición de la compañía.