



Las Cortes piden el Canfranc y la Travesía Central como una cuestión de Estado

El Parlamento mostró su preocupación por la cumbre hispano-francesa de noviembre de 2013 en Madrid

E.P.

ZARAGOZA.- Las Cortes de Aragón propusieron ayer que la reapertura del paso ferroviario de Canfranc (Huesca) y la construcción de la Travesía Central Pirenaica (TCP) sean consideradas una cuestión de Estado y sean avaladas por informes "técnicos y rigurosos". Aprobaron, con la abstención de IU, una proposición no de ley del PSOE transaccionada con una enmienda del PAR en la sesión plenaria.

Además, el Parlamento autonómico mostró su "preocupación"

por las conclusiones y las propuestas de la cumbre hispano-francesa celebrada en Madrid el 27 de noviembre de 2013 en relación con las comunicaciones transfronterizas por Aragón.

El parlamentario del PSOE, José Ramón Ibáñez, afirmó que "se ningunea a Aragón y a sus infraestructuras y se nos discrimina" respecto a otras comunidades autónomas, como Cataluña y País Vasco.

Animó a continuar mejorando los enlaces transpirenaicos, resaltando que a día de hoy están cerrados en gran medida. Ibáñez pronosticó que "ésta va a ser una legislatura totalmente perdida", agregando que "Aragón está totalmente aislado en sus comunicaciones con Francia".

El diputado del PAR, Antonio Ruspira, afirmó que este asunto tiene "características estratégicas", aseverando después que si los partidos de Aragón no se po-

nen de acuerdo "vamos por muy mal camino".

En representación de IU, Miguel Aso dijo que han fracasado "muchísimas" cumbres en este aspecto y lamentó que el consejero de Transportes, Rafael Fernández de Alarcón, haya hablado sobre el canfranero de un modo "bucólico" y "sin gran interés por desarrollarlo porque su apuesta fue la TCP". Para IU el Canfranc es una prioridad. El diputado de CHA, Grego-

rio Briz, expresó que esta "es la historia de un fracaso", considerando que la reapertura del Canfranc no le interesa a los Gobiernos de España y Francia, para añadir después que "no hay voluntad política en Madrid y tampoco hay voluntad política aquí".

El parlamentario del PP, Miguel Ángel Lafuente, echó en cara a los socialistas que "quieren la confrontación" y destacó la apuesta del Gobierno de España por la TCP y el Canfranc. También dijo que fue la ministra de Fomento, Ana Pastor, la que consiguió que la TCP se considere prioritaria en la UE.

Por otro lado, la cámara rechazó una moción de IU cuyo diputado, Miguel Aso, propuso apoyar la agricultura ecológica por considerarla mejor para el medio ambiente, más atractiva para los jóvenes agricultores y favorable al turismo rural, entre otros argumentos.

>Según el PSOE, "se ningunea a Aragón y a sus infraestructuras y se nos discrimina"