



Las Cortes piden que el Canfranc y la TCP sean «cuestión de Estado»

ZARAGOZA. Las Cortes de Aragón reclamaron ayer que la reapertura de la línea internacional de Canfranc y la construcción de la Travesía Central sean consideradas como una «cuestión de Estado» para los gobiernos de España y Francia, por lo que instaron a que ambos proyectos sean avalados con informes técnicos «se-

rios y rigurosos». Este es el acuerdo alcanzado ayer a iniciativa del PSOE y con la abstención de IU para impulsar dos infraestructuras «estratégicas» para la Comunidad, que sufre el bloqueo de su principal paso transfronterizo, el túnel del Somport, desde la semana pasada y las limitaciones en los del Portalet y Bielsa.

La iniciativa también recoge la «preocupación» de las Cortes de Aragón por las conclusiones y las propuestas de la cumbre hispano-francesa del año pasado «en relación con las comunicaciones transfronterizas por Aragón».

El diputado socialista José Ramón Ibáñez señaló que con la proposición no de ley, modificada con

una enmienda del PAR, se pretende combatir el «ninguneo» que sufre Aragón en materia de infraestructuras respecto a otras autonomías. Además, dio por perdida la legislatura por la decisión de la DGA de diluir su compromiso a la hora de impulsar los proyectos.

El diputado aragonésista Antonio Ruspina señaló que la cuestión

es «estratégica», el diputado de CHA Gregorio Briz lamentó que la apertura del Canfranc no interese a los gobiernos, mientras que Miguel Aso (IU) criticó que solo sea un «proyecto bucólico» para la DGA. El popular Miguel Ángel Lafuente defendió el compromiso de su partido con la Travesía.

J. A.