



Teruel

El aeropuerto tiene permiso para recibir aviones en vuelo directo de todo el mundo

EL PERIÓDICO
TERUEL



El aeropuerto de Teruel cuenta ya con la autorización para recibir aeronaves desde fuera del espacio Schengen, un paso importante para ampliar el mercado de aviones para estacionar y reciclar en estas instalaciones. La autorización estaba solo pendiente del último trámite administrativo que era la orden ministerial.

En este sentido, el consejero aragonés de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transporte, Rafael Fernández de Alarcón, anunció ayer que un día antes se había firmado, por parte de la vicepresidenta del Gobierno de España, la autorización internacional para que de cualquier aeropuerto del mundo puedan llegar vuelos directamente a Teruel «sin escala intermedia».

Hasta ahora el aeropuerto de Teruel contaba con autorización para recibir aviones únicamente del espacio Schengen, que com-

prende 27 países pero con la autorización actual se eliminan esas limitaciones.

Alarcón recordó que la multinacional Tarmac Aerosave, que explota el aeropuerto de Teruel para el mantenimiento y reciclado de aviones, ha creado hasta ahora una veintena de puestos de trabajo pero la previsión es alcanzar el centenar, solo directos, más otros cien indirectos.

Además, «esto va a permitir revitalizar Platea», dijo Fernández de Alarcón, «donde también recientemente se ha roto la inercia de no vender ninguna parcela».

El aeropuerto es «un proyecto del Gobierno anterior que nosotros hemos continuado, cada uno intentando hacerlo mejor», manifestó. Con este paso, «Teruel va a ir mejorando y va a conseguir un nivel económico mejor y puestos de trabajo para sus habitantes», aseguró.

En la actualidad en el aeropuerto de Teruel se encuentran estacionadas seis aeronaves, pero cuando acaben las obras de la campa cabrán 200. ≡