

• **INFRAESTRUCTURAS** • PASO DECISIVO PARA EL DESARROLLO DE LAS INSTALACIONES AEROPORTUARIAS

El aeropuerto de Teruel ya tiene permiso para recibir aviones de todo el mundo

El Gobierno central aprueba la creación del puesto fronterizo

La certificación internacional potenciará la actividad de Tarmac

Alarcón asegura que con ello se acelerará la creación de empleo

Eva Ron
Teruel

El aeropuerto de Teruel ya tiene autorización para recibir aviones procedentes de cualquier país del mundo. La vicepresidenta del Gobierno de España, Soraya Sáenz de Santamaría, firmó el pasado lunes la orden ministerial que habilita las instalaciones de Caudé como puesto fronterizo, que entrará en vigor en cuanto se publique en los próximos días en el Boletín Oficial del Estado (BOE).

Este permiso, que ha necesitado informes favorables de seis ministerios (Interior, Asuntos Exteriores, Fomento, Economía, Sanidad y Hacienda) y de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (Aesa), es fundamental para el desarrollo de las actividades de estacionamiento, mantenimiento y reciclado de aviones de Tarmac en el aeródromo, ya que el 80% del negocio de la compañía se encuentra en países ajenos al espacio europeo Schengen.

El anuncio fue realizado ayer por el consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes, Rafael Fernández de Alarcón, quien explicó que la autorización internacional "supone que desde cualquier aeropuerto del mundo puedan llegar aviones a Teruel directamente", sin hacer escala en un aeropuerto intermedio del espacio Schengen.

"Es lo que más necesitábamos para que el aeropuerto de Teruel complete sus puestos de trabajo, que en estos momentos ya están próximos a 20, y lleguen a lo previsto", dijo.

El consejero recordó que, en el contrato de concesión del hangar y de 80 hectáreas de camp, Tarmac se comprometió a crear cien empleos en el quinto año de funcionamiento, que se cumplirá en 2017. Además, está prevista la generación de otros tantos empleos indirectos en actividades complementarias, sobre todo las vinculadas al transporte.

Poder recibir aeronaves de cualquier país es clave para Tarmac, ya que la industria aeronáutica es un negocio de ámbito internacional en el que las grandes compañías pueden tener sus aviones en cualquier lugar del mundo.

La compañía, participada por Airbus, Safran, Snecma, Sita y Equip'aero, rehusó hacer valoraciones ayer, pero el pasado mes de agosto, cuando recibió los primeros aviones en su sede de Teruel, su presidente, Philippe Fourmadet, incidió en la importancia de "disponer de un aeropuerto completamente internacional".

Según desveló entonces, la



El aterrizaje de dos Boeing 747 en el aeropuerto de Teruel el pasado mes de agosto generó expectación entre los ciudadanos. Javier Escriche



Zona de control de pasaportes y registro de equipajes habilitada en el aeropuerto

empresa había tenido oportunidad de recibir aviones de fuera del espacio Schengen, pero no había podido atender a estos clientes por la limitación que pesaba sobre el aeropuerto turolense.

Como ejemplo de la necesidad de la autorización internacional, señaló que, desde que comenzó su actividad en Tarbes (Francia), la compañía había re-

••• **El 80% de los aviones recibidos por Tarmac en sus instalaciones de Tarbes proceden de fuera del espacio Schengen ...**

•FRONTERA•

Instalado el control de pasaportes y equipajes

La certificación internacional del aeropuerto de Teruel mediante su habilitación como puesto fronterizo ha costado al Consorcio formado por Gobierno de Aragón y Ayuntamiento poco menos de un año, desde que el pasado 28 de febrero la instalación obtuvo la autorización de operaciones. Además de conseguir los informes favorables de seis ministerios y de la Agencia Estatal de Seguridad Aé-

rea, para conseguir la certificación internacional fue necesario construir en el aeródromo una zona de control de pasaportes y de registro de equipajes, que atenderán funcionarios policiales cuando aterricen aviones de países ajenos al espacio Schengen.

El alcalde de Teruel, Manuel Blasco, señaló que las instalaciones funcionan "a demanda", por lo que no será necesaria una aduana permanente.

cibido 120 aeronaves, el 80% de ellas de fuera de Europa.

Pero además de potenciar el aeropuerto, Alarcón señaló que la autorización internacional tendrá otros efectos positivos en la economía turolense, porque "va a permitir también revitalizar Platea", la plataforma logística industrial de Teruel, donde en los últimos meses se han cerrado algunas operaciones de enajena-

ción de parcelas y se ha "conseguido romper la inercia" de un largo periodo de tiempo sin ventas. "Creo que Teruel va a ir mejorando, entre otros proyectos con este, y que va a conseguir un nivel económico mejor para sus habitantes", auguró.

La habilitación del aeropuerto como puesto fronterizo ha centrado en el último año los esfuerzos del Consorcio del Aeropuerto



• INFRAESTRUCTURAS • PASO DECISIVO PARA EL DESARROLLO DE LAS INSTALACIONES AEROPORTUARIAS



La pavimentación de la campa estará terminada como tarde en marzo

La primera fase de pavimentación de la campa de estacionamiento de aviones y la plataforma de desmantelamiento estará concluida, como tarde, en marzo. En esa fecha concluye el plazo oficial de ejecución de las obras, que cuentan con una inversión de 2,8 millones de euros. Cuando estén acabadas, aumentará notablemente la capacidad de las instalaciones de Tarmac, ahora limitada al hangar y a la plataforma anexa.



• LOS DATOS •

6

AVIONES

Boeing y Airbus ha recibido hasta ahora el aeropuerto de Teruel para estacionamiento y mantenimiento.

50

AERONAVES

esperan los responsables de Tarmac que puedan quedar estacionadas este año en sus instalaciones de Teruel.

des comerciales que ahora se van a poder aprovechar".

Más aviones, más empleo

Blasco explicó que el mercado aeronáutico es especialmente boyante en el Sudeste Asiático, en países como Singapur, a los que Tarmac podrá ofrecer sus instalaciones de Teruel para el estacionamiento de larga estancia de aviones.

El responsable municipal resaltó que, conforme se incrementa la llegada de aeronaves, la empresa necesitará contratar más personal, que en fases posteriores "no necesitará titulación específica aeronáutica, sino otros puestos vinculados a la mecánica o el trabajo con el metal". La ampliación del abanico de empleos incrementará las expectativas de colocación de los turolenses en el aeropuerto.

de Teruel, formado por el Gobierno de Aragón y el Ayuntamiento de la capital.

El alcalde Manuel Blasco (PP) comentó que es un paso "de vital importancia para que Tarmac pueda acelerar su implantación en Teruel, porque en los últimos meses se perdieron oportuni-



Fernández de Alarcón, flanqueado por Jesús Fuertes y Manuel Blasco, ante un 'Jumbo' en el aeropuerto. Bykafoto / A. García

• CONTRATO •

La habilitación para operaciones nocturnas, último compromiso pendiente

La habilitación del aeropuerto de Teruel para operaciones nocturnas es el último compromiso pendiente del contrato de concesión suscrito entre el Consorcio y Tarmac en junio de 2012. En él se establecía un plazo de dos años para su puesta en marcha, pero quedaba condicionada a la realización de un estudio de viabilidad previo que fijó en 1,2 millones de euros la inversión que habría que acometer en el aeropuerto.

El contrato, sin embargo, fija en 4,2 millones la inversión máxima que debe asumir el Consorcio, a reembolsar por Tarmac con un interés anual del 3% durante los 25 años de concesión. Estos fondos se dedicarán íntegramente a la pavimentación de la campa, a la que la compañía da prioridad porque quiere disponer de la mayor superficie posible. Las dos fases de pavimentación, una en ejecución y otra ya con

proyecto, acondicionarán espacio para unos 225 aviones, que se sumarán a los 25 que puede alojar la empresa en su centro de Tarbes (Francia).

El contrato de concesión recoge una alternativa para el caso de que no se lleve a cabo la habilitación para vuelos nocturnos: la escala de los aviones que lleguen de noche en el aeropuerto de Zaragoza, que sí está autorizado para operaciones nocturnas.

La autorización internacional es lo que más urgía para seguir creando empleo

Rafael Fernández de Alarcón
Consejero de Obras Públicas

Es un paso de vital importancia para que Tarmac pueda acelerar su implantación

Manuel Blasco
Alcalde de Teruel

Es muy importante para nosotros disponer de un aeropuerto internacional

Philippe Fournadet
Presidente de Tarmac