

El aeropuerto ya tiene autorización para recibir aviones procedentes de todo el mundo

Multiplicará las posibilidades comerciales y de plantilla de la empresa Tarmac, única concesionaria del complejo

TERUEL. Aviones de cualquier parte del mundo pueden aterrizar desde ayer en el aeropuerto de Teruel sin hacer escalas previas en otros complejos aeronáuticos. La vicepresidenta del Gobierno, Soraya Sáenz de Santamaría, firmó el lunes la autorización para que la infraestructura turolense sea internacional, un certificado de proceso largo que ha precisado de informes de los ministerios de Interior, Asuntos Exteriores, Hacienda y Administraciones Públicas y del que, según el alcalde, Manuel Blasco, solo disponen unos pocos aeropuertos españoles.

Las instalaciones únicamente podían operar hasta ahora dentro del espacio Schengen, que comprende 27 países, la mayoría de ellos de la Unión Europea.

La autorización internacional multiplicará, según Manuel Blasco, las posibilidades de desarrollo de la plataforma aeroportuaria de Teruel, que, a su juicio, puede competir en mejores condiciones «por tener más bajos costes». Igualmente, impulsará las operaciones comerciales de la empresa Tarmac –la principal concesionaria del aeropuerto con su negocio de estacionamiento y mantenimiento de aeronaves–, que podrá trasladar más aparatos y, «por tanto, incrementar su plantilla», explicó el alcalde.

En este mismo sentido se expresó el director del aeropuerto, Alejandro Ibrahim, quien destacó que su capacidad industrial «aumentará considerablemente». Agregó que se abren grandes posibilidades de operar con países del sureste asiático, una de las zonas del mundo en que el transporte aéreo se está desarrollando a pasos agigantados. «Se estima –indicó Ibrahim– que estos territorios están experimentando un crecimiento del tráfico aéreo de entre un 7 y un 15% anual».

La noticia sobre el certificado de internacionalidad la dio a conocer ayer el consejero de Obras Públicas, Rafael Fernández de Alarcón. Dijo que con proyectos «como el del aeropuerto, la capi-



Varios aviones están estacionados fuera del hangar del aeropuerto. ANTONIO GARCÍA/BYKOFOTO

AERONAVES

6

Las instalaciones aeroportuarias albergan en estos momentos seis aviones en los que la empresa Tarmac realiza labores de mantenimiento y conservación.

HA DICHO

«La capacidad industrial del aeropuerto aumentará considerablemente con la autorización internacional»

ALEJANDRO IBRAHIM
Director del aeropuerto

ECOPARQUE

«SOLO HAY UNA DECLARACIÓN DE INTENCIONES»

El alcalde de Teruel, Manuel Blasco, señaló que la propuesta del gabinete G3A, que promueve un ecoparque aeroespacial en el aeropuerto de Teruel, «se- rá recibida como la de cualquier otro inversor». No obstante, matizó que por el momento no hay nada concreto, «solo una declaración de intenciones». Admitió que el consorcio del aeropuerto se reuni-

ró dentro de un par de semanas con los promotores para conocer de cerca la iniciativa. «Primero, tendrán que presentar un proyecto concreto, qué empresarios están detrás y qué están dispuestos a aportar», explicó Blasco. Y agregó que las negociaciones con Tarmac para poner en marcha en Teruel su negocio se prolongaron varios años. «Ahora –subrayó–, el ae-

ropuerto está financiado y pagado al 100% y la actividad la tiene que hacer el empresario». La autorización de internacionalidad abre grandes posibilidades de negocio, según el alcalde, quien reconoció que Tarmac expresó su posible interés por un segundo hangar para una instalación de pintura de aviones, aunque todavía no hay petición formal. **L. F. B.**

tal turolense va a ir mejorando y va a conseguir un nivel económico mayor para sus habitantes y para los puestos de trabajo, que es lo importante y que en estos momentos ya son veinte».

Puesto fronterizo

La autorización del complejo como puesto fronterizo exige la

puesta en marcha de un centro de control de pasaportes y equipajes, unas instalaciones que ya están habilitadas para su uso inmediato. Alejandro Ibrahim explicó que esta función es competencia directa de las fuerzas de seguridad del Estado, por lo que el control será efectuado por agentes de la Policía Nacional y de la Guardia

Civil. Añadió que, por el momento, dado el escaso tráfico aéreo que registra la plataforma aeroportuaria, no será necesaria la presencia permanente de personal.

En relación a las obras que el consorcio –organismo integrado por el Ayuntamiento de Teruel y el Gobierno de Aragón encarga-

do de gestionar la infraestructura– está llevando a cabo para completar la plataforma con una nueva campa, el alcalde de Teruel anunció que el 31 de marzo quedará concluida. Este espacio estará a disposición de la empresa Tarmac –filial de Airbus– para estacionar hasta 200 aviones, con lo que, según Manuel Blasco, se están dando todos los pasos para que la compañía pueda llegar a generar los 100 puestos de trabajo comprometidos en cinco años.

Tarmac, que explota actualmente 80 hectáreas del aeropuerto turolense, cuenta con una plantilla de 20 operarios que se encargan de las labores de mantenimiento de los 6 aviones que ya han aterrizado en Teruel. Blasco dijo que la empresa «comenzará a cubrir gastos con el estacionamiento de una veintena de aeronaves». El aeropuerto de Teruel comenzó su andadura en marzo del año pasado e inmediatamente se iniciaron las gestiones para completar su capacidad internacional.

LEONOR FRANCO