



## Alarcón reitera que en breve se firmará un convenio con Adif

La inversión de casi 5 millones permitirá mejoras de capacidad en la línea de Teruel

Redacción  
Teruel

El consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes del Gobierno de Aragón, Rafael Fernández de Alarcón, reiteró ayer en el pleno de las Cortes de Aragón que en breve se firmará un convenio con Adif por valor de casi cinco millones de euros para acometer mejoras en la línea ferroviaria turolense.

Alarcón hizo estas manifestaciones en respuesta a una pregunta del diputado de CHA Gregorio Briz, quien le pidió su opinión sobre el inicio de las obras en el corredor Mediterráneo que recorre el Levante, cuando en el corredor Cantábrico-Mediterráneo, que pasa por Teruel y debe unir los puertos del Levante con los del Cantábrico, no se avanza ni en la tramitación administrativa.

El titular de Obras Públicas del Gobierno de Aragón aseguró que el hecho de que se invierta en el corredor Mediterráneo "no

implica que no se esté trabajando en el Cantábrico-Mediterráneo, sino todo lo contrario porque se ha estado trabajando en un convenio para mejorar la infraestructura.

Briz manifestó tras la respuesta del consejero que el Ejecutivo aragonés está demostrando una "falta de sensibilidad absoluta" hacia la infraestructura ferroviaria que pasa por Teruel, y le aclaró que no se trata de entrar en confrontaciones con el corredor Mediterráneo sino de evitar que ese eje acabe con el Cantábrico-Mediterráneo.

El parlamentario de CHA argumentó al respecto que si los trenes ya se van por Tarragona porque la infraestructura de Teruel no está en condiciones, una vez que en el corredor Mediterráneo dispongan de ancho ibérico e internacional surgirá un "problema gravísimo".

En su turno de dúplica, Alarcón incidió en que cuando llegaron al Gobierno se encontraron con que la vía entre Zaragoza y



El diputado de Chunta Gregorio Briz en el pleno del Parlamento aragonés. Cortes de Aragón

Sagunto estaba en una "situación lamentable" derivada de "varios años de mal mantenimiento" y de "mala ejecución", y que optaron por dar un giro a la planificación de esta infraestructura para potenciar el transporte de mercancías. Es en esa línea en la que han estado trabajando, recordó el consejero, para convencer al Gobierno valenciano de la necesidad de esta infraestructura.

"El Gobierno de España, impulsado desde el Gobierno de Aragón, ha dado la vuelta a este proyecto y en este momento está

trabajando en analizar con el presupuesto de 2014, que es de 1.279.000 euros para esta línea, insuficiente, en la mejora de su planificación para el transporte de mercancías".

En este sentido reiteró que tras un año de gestiones se ha conseguido un convenio de 4.802.000 euros "que se firmará en los próximos días y va a ser utilizado durante el año 2014 como primera fase". Son las obras anunciadas el año pasado para la instalación del sistema de seguridad del tren tierra entre Teruel y

Zaragoza, y los estudios y proyectos para dos apartaderos de más de 750 metros para el tránsito de mercancías. Además, añadió que se trabaja con la Comunidad Valenciana y el Ministerio de Fomento en una segunda fase.

Briz criticó que el Fondo de Inversiones de Teruel (Fite) se emplee para la mejora de vía "porque no está concebido para eso", y reprochó al consejero que se ha acabado el "tiempo de excusas y mentiras" a los turolenses, porque a su juicio "se está dejando morir el tren de Teruel".