

ALTO ARAGÓN COMUNICACIONES TRANSFRONTERIZAS

Rudi anuncia que la Travesía recibirá 300 millones de la UE para estudios

La presidenta aragonesa defiende la TCP en el 'Desayuno Autonómico de ABC'

D.A.

HUESCA. La presidenta de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, anunció ayer que "ya está dado el visto bueno" para que los diez millones de euros disponibles actualmente (5 de la Comisión Europea, 2,5 de España y otros 2,5 de Francia) para realizar estudios previos a la construcción de la Travesía Central del Pirineo (TCP) se amplíen hasta unos 300 millones, procedentes de fondos europeos, entre los años 2014 y 2020.

Así lo aseguró ayer Rudi con motivo de su intervención en el "Desayuno Autonómico de ABC", que protagonizó en Madrid, ante un auditorio de más de 150 representantes de la vida política, empresarial y social tanto de la Comunidad como del resto de la geografía española, entre ellos la ministra de Fomento, Ana Pastor. Bajo el título "Travesía Central de los Pirineos: un corredor ferroviario para el futuro de Europa", Luisa Fernanda Rudi repasó las características, los objetivos y los beneficios de este proyecto.

La presidenta avanzó que España y Francia podrán recibir más fondos para estudios de trazado, geotecnia, cartografía, viabilidad o evaluación, después de que el proyecto ha quedado reconocido como "obra esencial" en Europa y que la Unión Europea "lo trata e identifica como necesario", según explicaron fuentes del Ejecutivo autonómico en una nota de prensa.

Los nuevos fondos llegarán gracias a la "enmienda 18" en el reglamento "Conectar Europa", que permite que los proyectos consi-



Luisa Fernanda Rudi intervino ante un auditorio de más de 150 personas. S.E.

Corrupción y sistema democrático

EFE

MADRID. Luisa Fernanda Rudi aseguró que hay que terminar con la corrupción o ella terminará con el

sistema democrático y condenó los "comportamientos detestables" de algunos políticos. Rudi precisó, no obstante, que la "inmensa mayoría" de los miembros del PP, así como de los militantes y dirigentes del resto de los partidos, trabajan honestamente por mejorar la vida de los ciudadanos. En referencia al extesorero del PP Luis Bárcenas, Rudi añadió que le hiere y le repugna la corrupción, especialmente con casos "en los aledaños de

mi partido", pero que no puede aceptar "ni inculpaciones preventivas, ni causas generales, ni descalificaciones universales" sobre esta cuestión. Expresó "la rabia" que, como ella, sienten muchos en el PP, al ver cómo el proyecto político por el que trabajan día a día se ve "deshonrado" por el comportamiento "execrable" de arribistas de la política "que hacen un daño irreparable en el peor momento posible".

derados prioritarios en la anterior Red de Transportes Transeuropea sigan recibiendo financiación para la realización de estudios. "Las enmiendas aprobadas permiten que este proyecto, junto a una lista muy limitada, pueda obtener financiación al 50 por ciento para la

continuación de los estudios necesarios hasta llegar a la fase de proyecto y obra", aseguran desde el Gobierno aragonés.

Rudi señaló que la TCP convivirá con otros corredores ferroviarios entre España y el resto de Europa, como la línea internacio-

nal de Canfranc, cuya estación acaba de adquirir el Gobierno de Aragón, "y para cuya reapertura en el horizonte del año 2020 trabaja el Ejecutivo autonómico de manera coordinada con Fomento, el Gobierno francés y las autoridades de Aquitania".

La presidenta defendió el Eje Sines/Algeciras-Madrid-París (Eje 16), en el que se incluye la Travesía Central del Pirineo como un proyecto para que Aragón y el conjunto de España puedan aprovechar al máximo su posición geográfica. "No es sólo un proyecto para Aragón, es un proyecto de Estado que puede transformar la competitividad en España, Francia y Portugal", dijo.

Y es que Aragón -añadió Rudi- constituye hoy una Comunidad definida por la "seriedad, la estabilidad política, la seguridad jurídica, el compromiso con la transparencia, con el rigor y con la ejemplaridad pública. Somos exactamente lo opuesto a lo que algunos políticos de cortas miras pretenden que sean las Comunidades que tienen a su cargo y, por ello, este plan es un proyecto de interés estratégico nacional", añadió.

Rudi insistió en que la Travesía no es un proyecto excluyente, sino complementario a otros corredores. Recordó que el Eje 16 y la Travesía Central pueden llegar a captar más de 34 millones de toneladas, lo que representa 10 veces más del volumen total que se está transportando actualmente por los dos ejes ferroviarios en funcionamiento (Irún y Port Bou). Y añadió que el nuevo eje afectará a más del 80 por ciento de la población española y de su PIB, eliminará el cuello de botella del Pirineo y evitará las restricciones de tráfico viario de los extremos litorales. Además, facilitará el uso del contenedor y será inter-operable, lo que permitirá el transporte combinado con prestaciones modernas, adaptadas a las necesidades actuales.

Desde el Gobierno aragonés se estima que todavía queda camino por recorrer para obtener la inclusión de la TCP de nuevo en la Red Básica Europea, pero a pesar de ello las enmiendas aprobadas el pasado 18 de diciembre permitieron que la TCP obtenga financiación al 50 por ciento para la continuación de los estudios necesarios hasta llegar a la fase de proyecto y obra.