



JACETANIA COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA

España y Francia se coordinan en el simulacro anual del túnel de Somport

La Subdelegación del Gobierno en Huesca ha organizado este año el ejercicio práctico con el resto de efectivos

D.A.

HUESCA.- Efectivos de emergencia de España y Francia han colaborado recientemente en el simulacro anual del túnel Internacional de Somport, que este año ha organizado la Subdelegación del Gobierno en Huesca.

La subdelegada del Gobierno en Huesca, María Teresa Lacruz, coordinó los dispositivos junto a los recién nombrados subprefecto de Olorón y prefecto de los Pirineos Atlánticos, Samuel Bouju y Pierre André Durand, respectivamente, así como el delegado territorial del Gobierno de Aragón, José Luis Morret. A diferencia de ejercicios anteriores, este año se ha realizado un



Reunión para analizar el trabajo de emergencia después del simulacro. s.e.

simulacro "de mesa" por lo que no ha sido necesario cortar el túnel al tráfico. Los objetivos de la prueba eran comprobar el funcionamiento del nuevo sistema de gestión de emergencias mediante la utilización de herramientas gráficas y la separación de la sala táctica y es-

tratégica. Para ello, se simuló un accidente con 64 personas afectadas, cuatro de ellas fallecidas, con el fin de difundir una gran cantidad de información entre los diferentes centros de coordinación de todos los servicios participantes de España y Francia. Durante el

ejercicio, se simuló la elaboración de notas de prensa y comparencias de las autoridades que proporcionaron información rápida a los medios de comunicación de ambos países.

El accidente simulado en el túnel de Somport ocurrió tras el incendio de un camión cargado con paquetería, que posteriormente se detuvo en la parte española.

A consecuencia del humo generado por el fuego y la falta de visibilidad, un autobús que transportaba personas de la tercera edad en dirección a Francia colisionó contra el hastial derecho del túnel. Posteriormente, otros dos turismos colisionaron en el tramo español. Al lugar del siniestro se desplazaron ciento cincuenta efectivos españoles y franceses, entre reales y simulados, para trabajar en las labores de emergencia.

Por parte española, se desplazaron veinte efectivos de la Guardia Civil con el helicóptero del Cuerpo, tres camiones de bomberos con sus respectivas dotaciones de la empresa explotadora del túnel; cuatro camiones de bomberos y dos equipos de excarcelación del cuerpo de Bomberos del Alto Gállego; diecinueve especialistas sanitarios del 061 del Gobierno de

Aragón así como el helicóptero medicalizado, nueve ambulancias y veintiséis efectivos de la Dirección General de Interior del Gobierno aragonés.

Por su parte, Cruz Roja Española desplazó dos ambulancias y seis efectivos sanitarios, y se incorporaron también trabajadores sociales, educadores sociales y psicólogos, quienes atendieron a

>Se simuló un accidente con 64 personas afectadas, cuatro de ellas fallecidas

los heridos y sus familiares. Francia trasladó al lugar del accidente simulado tres ambulancias y camiones del Cuerpo de Bomberos, con treinta efectivos, tres ambulancias y dieciocho especialistas sanitarios del Sistema Nacional de Salud Francés (Samu).

En el simulacro, los heridos fueron trasladados a los centros hospitalarios de Pau, Burdeos, Jaca, Huesca y Zaragoza.