



La estación de Canfranc seguirá abierta al público tras el verano

El recinto ha recibido 11.000 visitas desde julio y el recorrido guiado se mantendrá los fines de semana durante el otoño

HUESCA. LA estación internacional de Canfranc continuará abierta al público en otoño, tras recibir 11.000 visitas desde que abrió sus puertas el mes de julio, después de los trabajos de conservación y musealización realizados por la empresa pública Suelo y Vivienda de Aragón. «Tras el éxito, la iniciativa, organizada en colaboración con el Ayuntamiento de Canfranc, va a continuar durante el otoño, para favorecer el flujo de visitantes», indican desde el Gobierno de Aragón.

Las visitas guiadas, que entre julio y septiembre se han realizado de lunes a domingo, pasarán a los fines de semana a partir de octubre, aunque también se podrán organizar pases entre semana para grupos concertados con antelación, a través de la oficina de turismo de Canfranc.

El consejero de Obras Públicas del Gobierno de Aragón, Rafael Fernández de Alarcón, se ha mostrado «satisfecho», porque «todas o casi todas las personas que la han visitado están convencidas de que tenemos que seguir el trabajo de rehabilitación en la estación, que es única y es parte de la historia de España y Aragón. Pero lo más importante es que ya tenemos 11.000 votos para seguir mejorándola». Fernández de Alarcón ha explicado que «el programa de rehabilitación de la estación continúa paso a paso, y esperamos tener novedades positivas para la próxima primavera».

El recorrido por la instalación, que dura una hora, cuenta con la presencia de un guía para grupos de 25 personas. El punto de partida es el torreón central de ADIF, desde donde se conduce a los visitantes por el pasaje subterráneo que facilita el acceso al vestíbulo

LA FECHA

1928

La estación internacional de Canfranc **entró en servicio** en julio de 1928. Declarada Bien de Interés Cultural, está catalogada como monumento desde marzo de 2002.

EL CIERRE

En 1970 el accidente de un tren provocó la caída del puente de L'Estanguet y el cierre de la línea ferroviaria con Francia. La estación empezó a languidecer.

de la estación. Desde allí, se accede a la playa de vías española y a la de vías francesa. En esta, se sigue un camino delimitado por postes de acero y sirgas que discurre paralelo a la fachada este del edificio. Para finalizar la visita se utiliza el paso subterráneo situado más al sur y se cruza por el puente sobre el río Aragón.

En el interior del vestíbulo se ha habilitado un espacio expositivo que utiliza como soporte los paneles de las 16 puertas que hay en este espacio. También se puede ver una proyección audiovisual y expositores con maquetas y objetos que tienen como objetivo resaltar el valor cultural de la estación y explicar las obras de rehabilitación ejecutadas hasta la fecha por el Gobierno de Aragón.

HERALDO