

ALTO ARAGÓN COMISIÓN BILATERAL

Aragón y el Estado acuerdan una declaración a favor del Canfranc

El texto incide en que la reapertura liberaría las carreteras del paso de mercancías

D.A.

HUESCA.- La Comisión Bilateral de Cooperación Aragón-Estado aprobó ayer una declaración institucional sobre la reapertura de la línea férrea Canfranc-Olorón para acabar con la "situación de saturación de tráfico existente en el momento actual". "La reapertura de la línea supondría liberar de las rutas pirenaicas por carretera gran parte del tráfico de mercancía pesada, permitiendo una descongestión de los pasos actuales y resultando una opción viable económicamente en un plazo de tiempo relativamente corto", reza la declaración, según informó Europa Press.

Éste fue uno de los asuntos abordados ayer por la Comisión, a cuyo término, desde el Gobierno aragonés se destacó "el compromiso de continuar con los esfuerzos iniciados para la pronta ejecución de la línea ferroviaria internacional Zaragoza-Huesca-Pau-Canfranc en territorio español, así como a promover las iniciativas necesarias para que la Administración de la República francesa mantenga e incremente las acciones que actualmente desarrolla".

El Ejecutivo autónomo recordó que en el último Consejo de Gobierno aprobó un convenio de colaboración con Adif para introducir mejoras técnicas. Así, se adecuarán algunos tramos con travesía polivalente para posibilitar la circulación de ferrocarriles de ancho europeo en el tramo Alerre-Plasencia del Monte. Además, se renovará la vía actual pa-



Reunión de la Comisión Bilateral Aragón-Estado celebrada ayer en Madrid. s.e.

Biel hace constar la singularidad por las comarcas

EFE

MADRID.- El copresidente de la Comisión Bilateral, José Ángel Biel, aseguró que esta Comisión es "de las más activas de España" y está dando "sus buenos resultados". Biel explicó que Aragón, respecto a los próximos Presupuestos Generales del Estado,

"cumple el requisito" de garantizar que las inversiones del Estado estén, "como mínimo, en la media nacional" y precisó que las inversiones para 2014 superan esa media.

Destacó que ayer conocieron los datos de la ejecución presupuestaria estatal de 2013 y precisó que, el pasado 30 de junio, ascendía a un 63,2 por ciento del total mientras que la media nacional no llegaba al 27 por ciento.

El también presidente de las Cortes de Aragón añadió que la reserva hídrica de 6.550 hectómetros cúbicos para uso exclusivo de los aragoneses está contemplada en el Plan de

la Cuenca del Ebro, autorizado ya por el Consejo Nacional del Agua y que será aprobado en un próximo Consejo de Ministros.

José Ángel Biel también hizo constar a la parte estatal de la Comisión, la singularidad de Aragón en régimen local, que basa su estructura también en las comarcas.

Por ello, pidió que la nueva ley de régimen local tenga en cuenta esa singularidad propia, así como que Aragón pueda dictar leyes de distribución de competencias entre los diferentes niveles de las Administraciones locales.

ra circular a mayor velocidad en este tramo, así como la señalización ferroviaria y la construcción de un segundo andén en la estación de Huesca. En total, se invertirán 3,62 millones de euros.

Otro de los temas abordados en la Comisión fue el "impulso" del Eje Pirenaico (N-260). Según las mismas fuentes del Gobierno de Luisa Fernanda Rudi, Fomento y Gobierno de Aragón "han decidido apostar por los dos tramos con dificultades medioambientales" (Túnel de Balupor-Fiscal y Congosto de Ventamillo). "Ambas Administraciones -apuntaron- desarrollarán proyectos y actuaciones con el objetivo de completar esta infraestructura vital para el desarrollo de la Comunidad en un área con gran afluencia turística".

La Comisión estuvo presidida por la vicepresidenta del Gobierno, Soraya Sáenz de Santamaría, que estuvo acompañada, por parte del Ejecutivo central, del secretario de Estado de Administraciones Públicas, Antonio Beteta; del de Medio Ambiente, Federico Ramos; y del de Infraestructuras, Rafael Catalá; así como del delegado del Gobierno en Aragón, Gustavo Alcalde.

Por parte del Gobierno de Aragón participaron el copresidente de la Comisión, José Ángel Biel, los consejeros de Presidencia y Justicia, Roberto Bermúdez de Castro; de Hacienda y Administración Pública, José Luis Saz; y de Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente, Modesto Lobón; y el director general de Desarrollo Estatutario, José María Bescós, y el vocal, Manuel Pizarro.

En la reunión también se acordó "agilizar" las gestiones para ejecutar finalmente las obras de desdoblamiento de la N-232 en los tramos Figueruelas-Gallur y Gallur-Mallén, en función de la disponibilidad presupuestaria, y se hizo "hincapié" en la encomienda de gestión como fórmula para llevarlas a cabo, según confirmaron Beteta y Biel.