

ALTO ARAGÓN CONEXIONES TRANSFRONTERIZAS

Las Cámaras de Comercio colaboran para impulsar las comunicaciones

Representantes de Aragón, Pau y Tarbes repasan el estado de varios proyectos

D.A.

HUESCA.- Representantes de las Cámaras de Comercio de Aragón y de las Cámaras francesas de Pau Béarn y Tarbes et Hautes Pyrénées mantuvieron el pasado viernes una reunión de trabajo en Francia para analizar el estado de las comunicaciones transpirenaicas, tanto carreteras como ferroviarias, así como la situación de los diferentes proyectos de infraestructuras de transporte que se consideran fundamentales para el desarrollo económico en ambas vertientes del Pirineo y que están pendientes de ejecutar.

Los participantes en la jornada de trabajo acordaron mantener un permanente intercambio de información para poder actuar coordinadamente y llevar a cabo acciones de 'lobby' para favorecer el desarrollo de estas infraestructuras.

Los representantes franceses explicaron su intención de impulsar el denominado "pôle métropolitain Béarn-Bigorre", que, con sus 600.000 habitantes, puede ser un contrapeso competitivo frente a Burdeos y Toulouse. En este contexto, las Cámaras de Pau y Tarbes suscribieron un protocolo de colaboración con diferentes líneas de actuación y reafirmaron su voluntad de estrechar vínculos con las Cámaras aragonesas, pues consideran que las relaciones empresariales y los intercambios económicos con Aragón refuerzan el papel de este "centro metropolitano".

El encuentro, celebrado en la sede de la Cámara de Pau, sirvió para poner en común la información que posee cada delegación sobre proyectos que afectan a ambas regiones, como la mejo-



Imagen de la reunión mantenida por las Cámaras de Comercio en Francia. S.E.

ra de la carretera RN 134 (acceso francés al túnel de Somport), la conversión en autovía de la RN 21 (Limoges-Tarbes), el ferrocarril del Canfranc, el túnel de Bielsa, la Travesía Central del Pirineo y el Espacio Portalet.

Los representantes de las Cámaras francesas informaron de varias novedades relevantes sobre la situación de estos proyectos. Entre otras cuestiones, avanzaron la intención del prefecto de Pirineos Atlánticos de aprobar la declaración de utilidad pública del tramo Olorón-Bedous de la línea ferroviaria Canfranc-Pau, trámite imprescindible para poder acometer las obras. Asimismo, informaron de la decisión del Gobierno francés de poner en marcha dos grandes ejes ferroviarios laterales destinados a cargar camiones de mercancías. Respecto a la implantación de la Ecotasa, indicaron que se pospone su puesta en marcha hasta el 1

de enero del año que viene, en lugar del 1 de octubre, como estaba previsto inicialmente.

Además, indicaron que el 18 de octubre se celebrará en Olorón un acto reivindicativo con participación de representantes institucionales y empresariales para solicitar la construcción de variantes y la mejora de la carretera RN-134.

Sobre el informe "Mobilité 21", señalaron que este estudio prioriza la línea ferroviaria de alta velo-

cidad Burdeos-Toulouse, aunque manifestaron cierta inquietud respecto a que el trazado final de la línea quede demasiado alejado de Pau y Tarbes. Las Cámaras de ambas ciudades consideran la TCP una infraestructura fundamental para el transporte de mercancías ante el futuro colapso de los pasos fronterizos de los extremos de la cordillera pirenaica y como una herramienta más de apoyo para su solicitud de que la línea aproxime su trazado hacia su zona.

Por parte española, en la reunión participaron Diego Artigot, responsable de Logística e infraestructuras del Consejo Aragonés de Cámaras; Bruno Oliver, director de la Fundación Transpirenaica; Miguel Ángel Piñero, asesor de este organismo; José Miguel Nasarre, director de Fundesa; y José Andrés Laliena, director de comunicación de la Cámara de Comercio e Industria de la provincia de Huesca.

>El prefecto aprobará la declaración de utilidad pública del tramo Olorón-Bedous