



Aragón y Adif invertirán 3,6 millones en mejoras en la línea del Canfranc

El objetivo es avanzar en la adaptación del trazado al tráfico internacional

D.A.

HUESCA. El Gobierno de Aragón y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) han firmado un convenio de cooperación para realizar inversiones en la línea ferroviaria Huesca-Canfranc. El principal objetivo de este acuerdo es garantizar un servicio de calidad a los

usuarios y avanzar en la adaptación del trazado al tráfico internacional, según informaron desde el Ejecutivo autonómico.

El convenio, que recibió ayer la aprobación del Consejo de Gobierno, establece una inversión total de 3,62 millones de euros entre ambas administraciones. El Departamento de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda

y Transportes del Gobierno de Aragón aportará 2,25 millones de euros a ejecutar durante los ejercicios de 2013, 2014 y 2015, mientras que Adif aportará 1,37 millones en este año 2013.

Este acuerdo de colaboración permitirá introducir mejoras técnicas en la línea férrea mediante la adecuación de algunos tramos para posibilitar la circulación de

ferrocarriles de ancho europeo, con travesía polivalente (ancho ibérico y ancho internacional) en el tramo Alerre-Plasencia del Monte. Gracias a esta inversión, se renovará la vía con materiales con mejores prestaciones que los actuales, lo que permitirá circular a mayor velocidad en este tramo, que en estos momentos cuenta con una limitación temporal de velocidad, según fuentes del Gobierno aragonés.

Se renovará también la señalización ferroviaria del enclavamiento de la Hoya de Huesca, con el objetivo de mejorar la velocidad de explotación de la línea Huesca-Canfranc en este tramo.

Por otro lado, se efectuarán mejoras técnicas en la estación de Huesca, con la construcción de un segundo andén de 100 metros de longitud y 4 metros de ancho, para prestar servicio en la vía 6 de la estación oscense, lo que permitirá el estacionamiento de otra unidad y posibilitará el aumento de las circulaciones en la línea.

El Gobierno de Aragón pretende que este convenio contribuya a la reapertura de esta línea férrea internacional como herramienta para impulsar las comunicaciones transfronterizas de la Comunidad autónoma, según declararon las mismas fuentes del Ejecutivo.