



# La DGA y el ADIF invertirán 3,6 millones en mejorar tramos de la línea del Canfranc

Pese al veto del PP en Madrid, el Ejecutivo aragonés asegura que quiere adaptar el eje al tráfico internacional

ZARAGOZA. El Gobierno de Aragón y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) han alcanzado un acuerdo para mejorar la línea férrea Huesca-Canfranc. Según explicó ayer el portavoz del Ejecutivo autonómico y consejero de Presidencia, Roberto Bermúdez de Castro, el Consejo de Gobierno aprobó la firma de este convenio, por el cual se invertirán en esta línea 3,62 millones de euros. Esta cuantía irá destinada «a introducir mejoras técnicas en la línea férrea, adecuando algunos tramos para hacer posible la circulación de ferrocarriles de ancho europeo, con travesía polivalente (ancho ibérico y ancho internacional) en el tramo Alerre-Plasencia del Mont», explicó el Ejecutivo en una nota de prensa posterior a la reunión del Consejo de Gobierno.

Asimismo, la inversión servirá —explicó el consejero— para renovar la vía con materiales con mejores prestaciones que los actuales (lo que permitirá circular a mayor velocidad en este tramo, que en estos momentos cuenta con una limitación temporal de velocidad) y se renovará también la señalización ferroviaria del enclave de la Hoya de Huesca, con el objetivo de mejorar la velocidad de explotación de la línea Huesca-Canfranc en este tramo.

Los 3,62 millones de euros globales que ambas administraciones se comprometen a invertir de manera conjunta se desglosan en 2,25 millones que serán aportados por el Ejecutivo aragonés y 1,37 que destinará ADIF.

El consejero Bermúdez de Castro explicó que la inversión autonómica se producirá durante los años 2013, 2014 y 2015, en tanto que la del ADIF será aportada este año 2013.

## Bloqueo en el Congreso

Este gesto a favor de la línea del Canfranc se produce unos días después de que el PP se desmarcara del resto de partidos en el Congreso de los Diputados y vetara la propuesta de que su reapertura fuera una realidad antes de 2020. La iniciativa —que fue de-

fendida en el pleno del Congreso por el diputado de CHA por La Izquierda de Aragón, Chesús Yuste— contó con el respaldo del PSOE, IU e incluso de los partidos nacionalistas, que entendieron que esta reivindicación no rivaliza con sus grandes corredores. Sin embargo, la propuesta decaió ya que el PP se posicionó en contra. Como justificación, indicó que no podían aprobar «una fe-

cha sabiendo que no depende solo de nosotros», en referencia al Gobierno francés.

Esta postura del PP fue criticada en Aragón por todos los partidos de la oposición y por el PAR (formación coaligada con el PP en el Gobierno autonómico). Los representantes parlamentarios de IU, CHA, PSOE y PAR explicaron que no les sorprendía este nuevo varapalo porque Madrid ya había

rehusado a comprometerse con este proyecto. «Mucha voluntad y mucho apoyo, pero Fomento ya nos aclaró que presupuesto no iba a haber en lo que quedaba de legislatura», recordó José Ramón Ibáñez, diputado del PSOE. De «tomadura de pelo» calificó Manuel Blasco, del PAR, la anunciada y mil veces pospuesta reapertura del Canfranc, en tanto que Miguel Aso, diputado de IU, recordó que «nunca se han comprometido partidas concretas para impulsarlo en un periodo concreto». Por último, Gregorio Briz, de CHA, calificó el nuevo bloqueo de «absolutamente increíble». Briz avanzó que pedirán explicaciones al consejero de Obras Públicas y a la presidenta para ver qué está pasando con este proyecto.

Por su parte, el consejero de Obras Públicas del Gobierno de Aragón, Rafael Fernández de Alarcón, reiteró que «el Gobierno de Francia y el de España están intentando que el Canfranc se ponga en marcha cuanto antes» y reconoció que su reapertura hacia 2020 es «técnicamente posible».

Quizá para mitigar algo la mala impresión que ha causado en Aragón el veto del PP nacional, el Consejo de Gobierno hizo ayer una declaración de principios asegurando que «el Gobierno de Aragón continúa trabajando en la reapertura de esta línea férrea internacional, en su apuesta decidida por impulsar las comunicaciones transfronterizas de la Comunidad».

B. TRAVESÍ

## TRANSPORTES TRANSEUROPEOS

### EL PP APOYARÁ LA REAPERTURA

El PP avanzó ayer que apoyará la proposición no de ley que presentará el PAR para su debate en el pleno que se celebrará mañana y el viernes en las Cortes de Aragón. La iniciativa de los aragonesistas reitera su «apoyo absoluto tanto a la reapertura de la línea del Canfranc como a la travesía central del Pirineo» y se queja de la prioridad que se está dando desde el Gobierno central a otras redes transeuropeas de transportes como la 'Y vasca' o la línea de Alta Velocidad Madrid-Gali-

cia. Antonio Torres, portavoz del PP en las Cortes, dijo ayer que apoyarían esta proposición no de ley y reiteró que «para el Gobierno aragonés, tanto el Canfranc como la travesía central son proyectos estratégicos y vamos a seguir apoyándolos». Torres también explicó que la postura mantenida por el PP en el Congreso no debía entenderse como un voto en contra del Canfranc, sino como la imposibilidad de poner fecha a una reapertura que no solo depende de España. **B. T.**