

Francia impulsa el tren y quiere sacar 85.000 camiones al año de la carretera

El Gobierno de Aquitania mantiene el calendario de la reapertura del Canfranc-Pau con la reforma del tramo Olorón-Bedous

ZARAGOZA. El Gobierno de Francia tiene claro que el ferrocarril es la alternativa a las carreteras para transportar mercancías y va a montar los camiones en los trenes. El ministro de Transportes, Frédéric Cuveiller, anunció esta semana que Francia va a crear una autopista ferroviaria desde el norte de Europa hasta España en 2016 para sacar 85.000 camiones cada año de la carretera al ferrocarril. Así relanzará el tren y ofrecerá a las industrias una alternativa para el transporte.

Este proyecto de gran envergadura tiene ya terrenos y trazados para el corredor desde Calais -donde está el gran puerto del norte- y Tarnos -en el País Vasco francés-, donde se creará la terminal donde se cargarán los ca-

miones en trenes (el ferroutage).

El Gobierno de François Hollande empezará la encuesta pública en marzo de 2014 para que la conexión funcione en enero de 2106. De esta manera, el presidente del Consejo regional de Aquitania, Alain Rousset, vería en marcha una de sus proyectos de llevar los camiones al tren para evitar la contaminación y dejar de atascar el paso de Bariatou, por donde pasan casi 10.000 tráileres.

El ensayo de la explotación de la autopista ferroviaria será transferir 80 camiones al tren en un sentido y otro. El proyecto del Ministerio de Transportes y la compañía ferroviaria SCNF es que los ferrocarriles que unan Calais y Tarnos será llevar 250 camiones en ambos sentidos.



El presidente de Aquitania, Alain Rousset (derecha), anunció en Bedous la llegada del tren en 2008. J. BLASCO

En esta misma línea, el Gobierno francés envió al nuevo prefecto de Pirineos Atlánticos, Pierre-André Durand, quien anunció esta semana en su primera declaración que va a aprobar la declaración de utilidad pública del tramo ferroviario Olorón-Bedous. De esta manera, el equivalente al delegado del Gobierno avisó que «en las próximas semanas, como mucho en dos meses», iba a aprobar esa declaración que va en contra de la encuesta realizada en la

zona en julio, que el presidente de Aquitania, Alain Rousset calificó de «abracadabrante» porque no se refería a la línea internacional Canfranc-Pau sino al tramo de Olorón a Bedous.

«El Estado aportará su propio experto», anunció el prefecto frente a los resultados de la comisión de la encuesta realizada en el Bearn. Su declaración de utilidad pública es vital para que la licitación de la obra, valorada en 103 millones de euros, tenga validez y

se mantenga el calendario previsto por Aquitania para empezar las obras a finales de este año.

Tres alcaldes de la zona (Asasp-Arros, Bidos y Gurmengon) reclaman la variante de la nacional antes que el tren para evitar a los camiones españoles que saturan el valle del Aspe. Jacques Couratte, portavoz de Creloc, opina que el tren sustituirá a los camiones y si hay obras en un lado, al final se logrará la reapertura en Canfranc.

RAMÓN J. CAMPO