



## Ibrahim asume la gerencia del Consorcio del aeropuerto de Teruel

### El Congreso de Aeronaves cuenta con 20 ponentes

Redacción

#### Teruel

El Congreso de Aeronaves Ligeras no Tripuladas que se celebrará en el aeródromo turolense los próximos 30 y 31 de octubre ya tiene cerrados veinte ponentes.

El congreso pretender ser un foro para compartir experiencias operacionales en el ámbito civil y militar y se manifiesten las tendencias más avanzadas en este sector en España.

En este sentido, el director del aeropuerto de Teruel, Alejandro Ibrahim, ha apuntado en un comunicado recogido por la agencia Efe que "ya se cuenta con unos 20 ponentes y que está teniendo bastante aceptación por parte del sector especializado".

#### Reconocimiento

"Esperamos que sea un reconocimiento dentro de este sector y estamos muy ilusionados porque se está acogiendo con bastante interés", agregó.

Ibrahim es además desde ahora el gerente del Consorcio del Aeropuerto de Teruel, según se acordó en una reunión de este organismo ayer, en la que participaron el consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes del Gobierno de Aragón, Rafael Fernández de Alarcón, en calidad de presidente del mismo, junto con el alcalde de Teruel, Manuel Blasco.

#### Funciones

El nuevo gerente del Consorcio del Aeropuerto de Teruel defendió por otra parte que unir las dos funciones servirá para "conseguir más información diaria de las necesidades que tiene" el aeropuerto y por lo tanto facilitar y agilizar su gestión en el día a día.

Resaltó también Ibrahim la buena evolución que se registra en las obras de pavimentación de la pista, que realiza la UTE OHL-Sumelzo por importe de 2,8 millones de euros (más IVA).

También se está tramitando el contrato de servicios de limpieza de los edificios, viales, aparcamientos y vallado perimetral y el contrato de servicios de salvamento y extinción de incendios.

Además, durante la reunión se dio orden para iniciar el expediente para la concesión de la prestación de servicio de suministro de combustible tipo JETA 1 y Avgas, cuyos pliegos se procederá a redactar tras la autorización del consorcio.