

ALTO GÁLLEGO INFRAESTRUCTURAS

MERCEDES PORTELLA

SABIÑÁNIGO.- El pasado jueves comenzaban los trabajos de recuperación de la antigua aduana del Portalet con la demolición de la barrera y de la garita que marcaban la separación entre Aragón y Pirineos Atlánticos (Francia). La Agrupación Europea de Cooperación Territorial "Espacio Portalet" (AECT), integrada por el Gobierno de Aragón y el Departamento francés de Pirineos Atlánticos, realiza las obras de construcción del nuevo edificio, adjudicadas a la empresa Mariano López Navarro por importe de más de 430.000 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de tres meses.

El director de la AECT, Santiago Fábregas, ha explicado que el edificio tendrá un uso polivalente. Se va a destinar al "mantenimiento invernal de la carretera departamental francesa 934 y de la autonómica A-136. La idea es que en la época invernal puedan estar allí las máquinas para poder limpiar la carretera y fuera de la época invernal pueda servir como centro de dinamización transfronteriza de eventos y actividades".

Estos trabajos se enmarcan en el proyecto global de rehabilitación de la antigua aduana del Portalet, y con la construcción de este edificio polivalente anexo "se pretende crear el Centro Espacio Portalet, una instalación destinada al uso público como equipamiento dedicado a la dinamización transfronteriza, espacio de comunicación, diálogo y convivencia y símbolo de unión y ejemplo de cooperación entre ambos lados".

Fábregas apunta que este edificio "alojará tanto la maquina-



Los primeros trabajos han consistido en demoler la barrera y la garita que marcaban la separación entre España y Francia. s.e.

Comienza la construcción de un edificio polivalente en Portalet

Guardará quitanieves y servirá para celebrar eventos

ria como a los trabajadores. Es un edificio que ha buscado la utilización de las energías alternativas posibles, biomasa, energía eólica y geotermia".

El inmueble se construirá al sur de la antigua aduana y tendrá una parte destinada a garaje y otra a vivienda para ubicar al personal encargado del mantenimiento viario. El garaje ten-

drá una extensión de 300 metros cuadrados con un nave de 3 vanos con capacidad para 2 máquinas quitanieves con salero y esparcidor, 1 pala cargadora, un silo de sal, además de vestuarios y cuartos de baño. Dispondrá igualmente de cuartos técnicos (taller, carburante, caldera, agua de alta presión). La zona destinada a vivienda tendrá una superfi-

cie de 150 metros cuadrados, con cocina, salón comedor, 5 habitaciones y 2 cuartos de baños.

El director de la AECT recuerda que la construcción de este edificio polivalente anexo a la antigua aduana "es el paso previo a la rehabilitación del emblemático edificio de la antigua aduana que se llevará a cabo en una segunda fase en 2014".